

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 23.07.2014
Sayı: 4/ 8251



49408

D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın LÜTFİ ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

D. Ali TORLAK

MHP İstanbul Milletvekili

- 1- Ankara-İstanbul yüksek hızlı tren hattının yapılan sözleşmelere göre normal bitim ve açılış tarihi nedir?
- 2- Şimdiye kadar yaşanan gecikmelerin nedeni nedir? Bu gecikmeler nedeniyle oluşan maliyetler devlet tarafından mı yoksa işi yapan şirketler tarafından mı karşılanmaktadır veya karşılanacaktır?
- 3- Eskişehir-İstanbul YHT hattıyla ilgili TCDD internet sitesinde yayınlanmakta olan işin ilerleyişiyle ilgili bilgiler güncel midir? Güncelse henüz işin % 60'ı bitmiş görünmektedir ve % 40'ı eksik bir hat nasıl ve hangi gerekçeyle açılmaya çalışılmaktadır? Eğer bilgiler eskiyse neden güncellenmemekte ve halk yanıltılmaktadır?
- 4- Açılması planlanan Eskişehir-İstanbul YHT hattı, dünya Yüksek Hızlı Tren standartlarına göre mi açılacaktır? Yoksa kalan işler bitirilene kadar Trenlerin Hazırlanması Ve Trafiğine Ait Yönetmeliğin 19 uncu maddesine göre Trenlerin Trafiğinin Merkezden Telefonla İdaresi Sistemine göre mi açılacaktır?
- 5- Eskişehir-İstanbul YHT hattı için sertifikasyon alınmış mıdır? Sertifikasyon alınmadan böyle bir işletmecilik yapılabilir mi?
- 6- Açılması planlanan Eskişehir-İstanbul YHT hattında hangi bölgeler bitirilmiştir ve YHT hattı olarak hizmet verecektir? Hangi bölgeler bitirilmediği için konvansiyonel hat kapsamındadır?