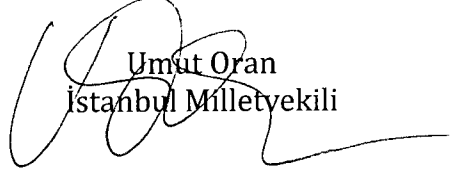




Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Umut Oran
İstanbul Milletvekili

1. 29 Ekim 2013 Cumhuriyet Bayramında Hızlı Treni Pendik'e getireceğinizi belirttiniz. Hızlı tren hangi kesimlerde mevcut konvansiyonel hattı kullanacaktır?
2. Ankara-Pendik seyahat süresi kaç dakika olacaktır?
3. Yapımı devam eden İnönü-Köseköy ve Köseköy-Gebze-Pendik hattında fiziki gerçekleşme oranı nedir?
4. Sözleşmeye göre iş bitiş tarihleri nedir neden 29 Ekim'de ısrar edilmektedir?
5. Köseköy-Gebze arasının yenilenme süresi sözleşmeye göre 24 ay olduğuna ve bu süre de Şubat 2014'te dolacağına göre işin 29 Ekim'de bitirilmesi nasıl mümkün olacaktır?
6. Köseköy-Gebze-Pendik arasındaki hattın üst yapısının büyük bölümünün yapılamadığı bilgisi doğru mudur? Bu bilgi doğruysa 29 Ekim'e yetişmesi mümkün müdür?
7. Köseköy-Gebze-Pendik arasındaki tek yol 29 Ekim'e kadar bitirilebilse dahi katener ve sinyalizasyon sistemi tamamlanabilecek midir?
8. Arifiye-Köseköy-Gebze-Pendik arası tren trafiğini nasıl kontrol edeceksiniz, kumanda merkezi nereye yapılacak? Trafik kontrol işlemleri 29 Ekim 2013 tarihine yetişecek mi yoksa trenler çağdışı kalan TMI sistemiyle mi kontrol edilecektir?
9. 29 Ekim 2013'te tek hattan treni çalıştırsanız bile eş zamanlı olarak yapım, inşaat ve diğer çalışmaların da sürececek olması risk değil midir?
10. Hat kapanmadan önce "her iki yolu kapatmadan yenileme yapılamaz" diyordunuz şimdi ise trenler çalışırken işlerin sürececek olması bir çelişki değil midir?
11. 29 Ekim 2013'te hat açılacak ise seferden kaldırılan Anadolu Yataklı, Fatih, İç Anadolu, Mavi, Adapazarı gibi trenler yeniden hizmet vermeye başlayacak mı?
12. Sirkeci-Halkalı arasındaki banliyö trenlerini kapatmanızın ardından buralarda hangi çalışmaları yürüttünüz, gerçekleşme oranları nedir? Bu yol kapatılmadan çalışmalar, Halkalı-Bakırköy, Bakırköy-Yedikule gibi kademeli olarak sürdürülemez miydi?
13. Sirkeci-Yedikule arası çalışan banliyöleri 15 Ağustos 2013'te kapatma gerekçeniz nedir, hat kapatılmadan söz konusu çalışmalar yapılamaz mıydı?
14. Ankara'da banliyölerin 4 yıl kapatılmış olmasının gerekçesi nedir? Bu süre içerisinde hangi işlemleri yaptınız, bu çalışmalar hat kapatılmadan yapılamaz mıydı?
15. Halkalı-Çekmeköy hattını 2012 yılında kapatarak, haftada 3 gün açık 4 gün kapalı şekilde çalışma yaptınız. Bu yöntemi tercih etmeniz nedeniyle yeterince hızlı verimli çalışmadığı ve bu nedenle 2013'te tekrar kapattığınız doğru mudur? 2012'de kattığınızda bu kapalı bölümde ne kadarlık yol, ne çalışması yaptınız?
16. Halkalı-Sirkeci seferini yapan banliyö treni, 6 Eylül 2011 tarihinde saat 14.30 sıralarında Cankurtaran İstasyonu'nda yolcularını indirdikten sonra aynı yönden gelen lokomotif ile çarpışması sonucunda 5 yolcu yaralandı. Kazanın gerekçesi nedir, ihmali olanlara hangi cezalar verildi?