



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

44137 - 44162
44725 - 44726
45259
45260

Sayı: 48335108.610.01/135204
Konu: Soru Önergeleri

01.07/2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28.05.2014 tarihli ve 179940 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, Ankara Milletvekili Özcan YENİÇERİ' nin, 7/44137, 7/44725, 7/44726, 7/45259 ve 7/45260 esas numaralı yazılı soru önermeleri, Bakanlığımca incelenmiş olup, cevabi yazı ilişikte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK:
Cevabi Yazı (5. sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
7/45260 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. 2014 Mayıs ayı itibarı ile Orman ve Su İşleri Bakanlığı ile Bakanlığa bağlı kurum ile kuruluşlar bünyesinde kullanılmakta olan araçların sayısı kaçtır?

SORU 2. 2014 Mayıs ayı itibarı ile Orman ve Su İşleri Bakanlığı ile Bakanlığa bağlı kurum ile kuruluşlar bünyesinde kullanılmakta olan araçların kaçında navigasyon cihazı mevcuttur?

SORU 3. 2014 Mayıs ayı itibarı ile Orman ve Su İşleri Bakanlığı ile Bakanlığa bağlı kurum ile kuruluşlar bünyesinde kullanılmakta olan araçların kaçında araç takip sistemi cihazı mevcuttur?

SORU 4. 2014 Mayıs ayı itibarı ile Orman ve Su İşleri Bakanlığı ile Bakanlığa bağlı kurum ile kuruluşlar bünyesinde kullanılmakta olan araçların kaçında kaza riskine karşı kasko sigortası bulunmaktadır?

CEVAP 1-2. Bakanlığımızda 12 adet resmi hizmet aracı bulunmakta olup, kiralama yoluyla biri makam aracı olmak üzere toplam 29 adet kiralık araç mevcuttur. Bağlı kuruluşlarımızdan, DSİ Genel Müdürlüğü merkez birimlerinde 20 adet, Orman Genel Müdürlüğü merkez birimlerinde 25 adet ve Meteoroloji Genel Müdürlüğü merkez birimlerinde 10 adet kiralık araç bulunmaktadır.

Bakanlığım ve bağlı kuruluşlarımızda bulunan bütün araçlarda kasko sigortası ve navigasyon cihazı bulunmaktadır. Araç takip sistemi bulunmamaktadır.



**ANKARA MİLLETVEKİLİ ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
7/44726 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. *1 Ocak 2014 tarihinden bu yana bakanlık ile bakanlığa bağlı kurum ve kuruluşlara yönelik siber saldırıların sayısı kaçtır? Bu saldırıların kaynağı hangi ülkelerdir?*

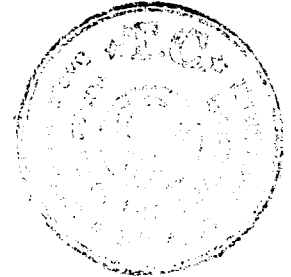
SORU 2. *Bahsi geçen saldırılar sonucunda bakanlık ile bakanlığa bağlı kurum ve kuruluşlarca herhangi bir veri ve bilgi kaybı yaşanmış mıdır? Yaşandı ise bu bilgi ile veriler hangileridir?*

SORU 3. *1 Ocak 2014 tarihinden bu yana siber saldırılar sonucunda bakanlık ile bakanlığa bağlı kurum ile kuruluşların internet hizmetlerinde yaşanan aksamaların sayısı kaçtır? Bu aksamaların her birinin süresi ne kadardır?*

SORU 4. *Mayıs 2014 itibarı ile bakanlık ile bakanlığa bağlı kurum ile kuruluşların internet güvenliğinin arttırılması ve güncellenmesi adına yürütülmekte olan çalışma ile projeler var mıdır? Var ise bunlar hangileridir ve ne aşamdadır?*

CEVAP 1-4. Bakanlığım ve bağlı kuruluşlarıma bir kez etkili siber saldırı olmuş ve saldırıya maruz kalan sunucu kısa sürede devre dışı bırakılarak; farklı bir noktadan yayın yapan içerik sunulmaya başlanmıştır.

Bakanlığım merkez ve bağlı kuruluşlarının bilgi işlem birimleri tarafından; güvenlik duvarları, atak önleme sistemleri ve benzeri cihazların bakım ve güncellemeleri sürekli yapılmakta, en son teknoloji güvenlik tedbirleri alınmaktadır.



ANKARA MİLLETVEKİLİ ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
7/44725 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. 17 Aralık 2013 tarihinden bu yana bakanlık ile bakanlığa bağlı kurum ile kuruluşlarda görevden alman, terfi ettirilen, tayin edilen, iş ile ilişkisi kesilen, tenzili rütbe vs. yapılan kimselerin sayısı kaçtır? Bu kişiler görevleri ile birlikte kimlerdir? Bunların görevden alınması, terfi ettirilmesi, iş ile ilişkilerinin kesilmesi, tenzili rütbe vs. yapılmasının gerekçeleri nelerdir?

SORU 2. 17 Aralık 2013 tarihinden bu yana bakanlık ile bakanlığa bağlı kurum ile kuruluşlarda görevlerinden istifa eden kimselerin sayısı kaçtır? Bu kişiler görevleri ile birlikte kimlerdir? Bahsi geçen kimselerin istifa gerekçeleri nelerdir?

SORU 3. 17 Aralık 2013 tarihinden bu yana bakanlık ile bakanlığa bağlı kurum ile kuruluşlarda görevden alınan, tayin edilen, iş ile ilişkisi kesilen, tenzili rütbe vs. yapılan kimseler içerisinde bu nedenle bakanlığa ve ilgili kurum ile kuruluşlara dava açanların sayısı kaçtır? Bu davaların sonuçları nelerdir? Anılan davalar nedeni ile bakanlık ile bağlı kurum kuruluşların bu davalar nedeni ile ödemek zorunda kaldığı tazminat miktarı her bir dava için ve toplamda TL cinsinden ne kadardır?

CEVAP 1-3. Önergeye konu edilen husus sebebiyle, görevden alınan ya da görev yeri değiştirilen personel bulunmamaktadır.



ANKARA MİLLETVEKİLİ ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
7/44137 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. *2014 Mayıs ayı itibarı ile ülkemizde otoyol ve bölünmüş yollarda bulunan ekolojik köprülerin sayısı kaçtır? Bu sayının arttırılması adına yürütülmekte olan çalışma ile projeler var mıdır? Var ise bunlar hangileridir ve ne aşamada?*

SORU 2. *2014 yılı içerisinde yapımı planlanan ekolojik köprüler hangileridir?*

CEVAP 1-2. Ülkemizdeki ekonomik ve endüstriyel gelişime paralel olarak karayolu ve demiryolu ağı hızla gelişmektedir. Ancak bu ulaşım hatlarının, özellikle de otoyol ve bölünmüş yolların yaban hayatına olumsuz etkileri bulunmaktadır. Hayvan hareketlerine tamamen veya kısmen mani olmak (ekolojik bariyer oluşturmak), yaban hayvanlarının yollarda ölmesi ve yaban hayatı kaynaklı trafik kazalarının yol açtığı can ve mal kayıpları bu etkilerden en önemli olanlarıdır.

Bakanlığımca başta korunan alanlar olmak üzere tüm Ülke sahasında ulaşım altyapısının yaban hayatına olan olumsuz etkilerinin araştırılması ve gerekli önlemlerin alınması adına çalışmalar yapmaktadır. Bakanlığım Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü internet sitesinde 'KARAYAP-Karayolları ve Dışında Yaban Hayvanı Ölümleri Projesi' başlığı altında yeni bir program hizmete sokulmuştur.

Bundan sonra taşıt çarpması sonucunda bir yaban hayvanı öldüğünde il şube müdürlükleri olay yeri ve zamanını bu program üzerinden (bir karayolları haritasına) elektronik olarak kayıt edecekler ve bu kayıtlar Genel Müdürlüğümüzdeki yetkililerce bir araya getirilerek istatistiksel veriler toplanacaktır. Böylelikle kazaların sık olduğu bölgeler tespit edilebilecektir. Bu harita aynı zamanda oldukça güvenilir (ölü hayvan bizzat görüldüğünden) bir varlık-yokluk anket çalışması da olacaktır.

Toplanan verilerin istatistiki açıdan anlamlı olabilmesi için verilerin bir süre daha toplanmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Toplanan veriler daha sonra Karayollarının yapımından sorumlu olan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü ile paylaşarak gerekli görülen yerlere yaban hayvanı geçişi için Adana-Şanlıurfa otoyolu Pozantı mevkiinde yer alan yaban hayatı geçidine benzer geçitlerin yapılması talep edilecektir.

