



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanı Sayın Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 03.06..2014

Umut Oran
İstanbul Milletvekili

Marmaray Makinistlerinden **Gürkan Kazel** (46) dün gece kurum misafirhanesinde istirahat ederken bu sabahki 04.30 nöbetine kalkmayınca arkadaşları yaşamını yitirdiğini fark etti. Kazel'in kalp krizinden yaşamını yitirdiği belirlendi.

Yine Marmaray makinistlerinden **Yusuf Adalı**, 4 Kasım 2013 tarihinde iş çıkışında saat 23.00 sıralarında Yedikule'de otobüse binerken yaşamını yitirmiş, bu ölümün de kap krizinden kaynaklandığı belirtilmişti.

Haydarpaşa Gebze arası banliyö trenlerinde görev yapan makinist **Tevfik Aydın** da 17.05.2007 tarihinde göreve gelirken Aydıntepe istasyonunda kalp krizi geçirerek yaşamını yitirdi.

Bu kapsamda;

1. Makinistlerin ölümlerinde ağır meslek koşullarının etkisi var mıdır? Konu hakkında bakanlık olarak herhangi bir araştırma, inceleme yaptınız mı, sonucu ne oldu? Bu konuda hangi önlemleri alacaksınız?
2. Marmaray tüp tüneline 25 bin voltluk yüksek gerilimin yanı sıra 3 GSM şirketi baz istasyonları ile anklasman vericisi bulunduğu için çok yoğun bir radyasyon ortamı içerisinde makinistlerin görev yaptığı bilgisi doğru mudur?
3. Marmaray Tüp geçişinde ve genel olarak makinistlerin çalışma alanlarına yönelik olarak radyasyon ölçümleri rutin olarak yapılıyor mu? Makinistlerin çalışma alanlarına ilişkin radyasyon ölçümleri yapıldı ise sonuçları nedir?
4. Makinistlere ödenen katener tazminatı ödenmesinin gerekçesi nedir? Bu durum söz konusu yoğun elektronik ortamdan mı kaynaklanmaktadır?