



T.C.
ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/48595
GK.10

Sayı : 89456481/610- 768
Konu : Yazılı soru önergesi (7/48595)

21-11-2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 05.08.2014 tarih ve 189973 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde yer alan İzmir Milletvekili Sayın Alaattin YÜKSEL tarafından verilen 7/48595 esas numaralı yazılı soru önergesine verilen cevap ekte sunulmaktadır.
Gereğini arz ederim.


Faruk ÇELİK
Bakan

Ek: Cevap (1 sayfa)



**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ALAATTİN YÜKSEL'İN 7/48595 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

TBMM Genel Kurulunda görüşülerek 11.09.2014 tarihli ve 29116 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 6552 Sayılı İş Kanunu İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması İle Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına Dair Kanunun onbeşinci maddesi ile 20.06.2012 tarihli ve 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun ikinci maddesinin ikinci fıkrasında değişiklik yapılarak aşağıdaki (e) bendinin eklenmesine dair düzenleme yapılmıştır.

“e) Uluslararası denizyolu taşımacılığı yapan araçların seyrüsefer halleri”

Dünya Çalışma Örgütü tarafından yürütülen ve uluslararası denizde çalışma standartlarının yeniden gözden geçirilmesi çalışmaları sonucunda oluşturulan Denizlerde Çalışma Sözleşmesi (Maritime Labour Convention-MLC 2006) 2006 yılında gerçekleştirilen Uluslararası Çalışma Konferansında kabul edilmiştir. MLC 2006 doğrultusunda uluslararası sularda deniz taşımacılığı yapan firmaların çalışma koşulları düzenlenmiş, iş sağlığı ve güvenliğini içeren hükümler belirlenmiş olup uluslararası sularda bu hükümler geçerlidir. Ülkemiz tarafından sözleşmenin imza süreci başlatılmıştır.

Ülkemizde 6331 sayılı Kanunla başlayan önleyici yaklaşımın iş sağlığı ve güvenliğine yansıtılması çalışmaları ile maden mevzuatı üzerinde de temel değişiklikler getirilmiştir. Bu değişiklikler, 6331 sayılı Kanundan dayanağını alan ve ilgili AB direktifleri ile uyumlu 19.09.2013 tarihli ve 28770 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Maden İşyerlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği’nde düzenlenmiştir. Buna ek olarak 24.09.2014 tarihli ve 29129 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Maden İşyerlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile Maden İşyerlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği’ne ek madde eklenerek yeraltı kömür madenlerinde acil durum planında belirtilen kaçış güzergahlarına uygun olarak tüm çalışanların sağlıklı ve güvenli bir şekilde tahliyesinin sağlanması hususu düzenlenmiştir. Bu değişiklikte yer altı kömür madenlerinde karbonmonoksit maskesi yerine ferdi oksijen maskelerinin kullanımı zorunlu tutulmuştur. Ayrıca bu maskelerin değiştirilebileceği istasyonların hangi şekilde ve nerelere kurulacağı hüküm altına alınmıştır.

2008-2012 yılları arasında su yolu ve hava yolu taşımacılığı faaliyet kollarında meydana gelen iş kazası sayılarını, sürekli iş göremezlik geliri bağlanan kişi sayılarını ve iş kazası sonucu ölüm sayılarını gösteren tablo aşağıda yer almaktadır.

Yıllar	Faaliyet Kodu	Faaliyet Grupları (Nace Sınıflamasına Göre)	İş Kazası Sayısı			Sürekli İş Göremezlik Sayısı			Ölüm Sayısı		
			Erkek	Kadın	Toplam	İş Kazası			İş Kazası		
						Erkek	Kadın	Toplam	Erkek	Kadın	Toplam
2012	50	Su Yolu Taşımacılığı	266	0	266	6	0	6	5	0	5
	51	Hava Yolu Taşımacılığı	43	17	60	2	0	2	0	0	0
		Toplam	309	17	326	8	0	8	5	0	5
2011	50	Su Yolu Taşımacılığı	239	1	240	8	0	8	9	0	9
	51	Hava Yolu Taşımacılığı	47	5	52	7	0	7	2	0	2
		Toplam	286	6	292	15	0	15	11	0	11
2010	50	Su Yolu Taşımacılığı	201	0	201	4	0	4	0	0	0
	51	Hava Yolu Taşımacılığı	76	2	78	3	0	3	2	0	2
		Toplam	277	2	279	7	0	7	2	0	2
2009	50	Su Yolu Taşımacılığı	222	0	222	6	0	6	2	0	2
	51	Hava Yolu Taşımacılığı	32	5	37	0	0	0	0	0	0
		Toplam	254	5	259	6	0	6	2	0	2
2008	50	Su Yolu Taşımacılığı	194	0	194	8	0	8	7	0	7
	51	Hava Yolu Taşımacılığı	100	7	107	1	0	1	0	0	0
		Toplam	294	7	301	9	0	9	7	0	7

Not: 2013-2014 yıllarına ilişkin iş kazası ile ilgili istatistikler derlenme aşamasında olduğundan bildirilememektedir.