

46432
611-186

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir Politikaları Genel Müdürlüğü

Sayı : 44147364-610-355
Konu : Soru Önergesi

05.05.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 02/07/2014 tarihli ve 43452547-120.00-185870 sayılı yazı.

İlgide kayıtlı yazı ekinde alınan Ankara Milletvekili Sayın Özcan YENİÇERİ'nin tarafıma yönelttiği 7/46432 esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

04/12/2003 tarihli ve 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'na göre petrol fiyatları, 01/01/2005 tarihinden itibaren, en yakın erişilebilir dünya serbest piyasa oluşumu dikkate alınarak, serbest piyasa koşullarına göre oluşmakta ve oluşan fiyata, kamunun herhangi bir müdahalesi söz konusu olmamaktadır.

Yıllar içinde artan fiyatların aksine, akaryakıt üzerindeki vergi yükü artmamış, azalmıştır. Şöyle ki, 100 TL'lik benzin fiyatının içerisinde vergi yükü 31/12/2002 tarihinde 70,2 TL iken, 03/07/2014 tarihi itibarıyla 57,76 TL'ye; 100 TL'lik motorin fiyatının içerisinde vergi yükü 01/01/2005 tarihinde 65,1 TL iken, 03/07/2014 tarihi itibarıyla 50,85 TL'ye düşmüştür.

Karayolu yolcu taşımacılığı (bilet bedelleri) ve akaryakıt teslimlerine uygulanmakta olan katma değer vergisi oranı ile karayolu yolcu taşımacılığında araçlarda kullanılan akaryakıttan alınmakta olan özel tüketim vergisinde indirim yapılması kamu finansman dengesi üzerinde olumsuz etki doğuracaktır. Diğer taraftan, karayolu yolcu taşımacılığında araçlarda kullanılan akaryakıttan alınmakta olan özel tüketim vergisinde indirim yapılması, uygulanabilirlik konusunda ciddi sorunlar ortaya çıkaracak ve vergi güvenliğini zedeleyecektir. Ayrıca, karayolu ile yolcu taşımacılığında uygulanan vergilerde indirim yapılması durumunda, karayolu ile yük ve karayolu ile yolcu taşınması arasındaki vergilemede yatay eşitlik ilkesi bozulacaktır.

Dolayısıyla, uygulama ve takip güclüğü ile ekonomik program ve bütçe politikaları açısından kamu gelirlerinde azalışa yol açması yanında, diğer sektörlerin de bu yönde taleplerinin olabileceği dikkate alınarak; karayolu yolcu taşımacılığı yapan araçlarda kullanılan akaryakıtın özel tüketim vergisi ve katma değer vergisi ile karayolu yolcu taşımacılığına (bilet bedellerine) uygulanan katma değer vergisinde indirim veya iade yapılması yönünde Bakanlığımızca herhangi bir çalışma yürütülmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı