



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 06 Şubat 2014
Sayı: 21743



Prof. Dr. Haluk EYİDOĞAN
İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Komisyonu Üyesi

39196

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99 uncu maddeleri gereğince saygı ile talep ederim.

Prof. Dr. Haluk EYİDOĞAN
CHP İstanbul Milletvekili

- 1- İstanbul Boğazı Karayolu Tünel Geçişi Projesi olarak da anılan Avrasya Tüneli Projesi, Avrupa Yakası'nda Kazlıçeşme köprülÜ kavşağından, Anadolu Yakası'nda ise Göztepe-Uzunçayır köprülÜ kavşağından başlayarak Kazlıçeşme ile Göztepe'yi yol genişletme, yaklaşım tünelleri ve ana tünel geçişleriyle bağlayacak olan ve sadece lastik tekerlekli araçların geçişine imkan tanıyan 14,6 km'lik uzunluğa sahip projenin güzergahında herhangi bir değişiklik var mıdır?
- 2- Yıllık 25 milyon araç geçişi garantisiyle ve Yapımı, İşletimi ve Devri (YİD) sözleşmesi çerçevesinde maliyeti 1,1 milyar dolar olarak ihale edilen projenin bu koşullarında bir değişiklik olmuş mudur?
- 3- Bugün itibariyle projenin inşaat aşamasında geldiği durum nedir? Yapılan işler itibariyle harcanan bedel ne kadardır?
- 4- İstanbul 4 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu tarafından İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Geçiş Tüneli Projesi İmar Planı Tadilatı'na ilişkin olarak 19 Ağustos 2009 tarihinde "ret kararı" vermiş, 20 Eylül 2010 da "belirli koşullarla olumlu kararı" vermiştir. Buradaki "belirli koşullar" ibaresi neyi kapsamaktadır?
- 5- 11 Ekim 2010 tarihinde İstanbul Yenileme Alanları Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü tarafından bu proje için İmar Planı Tadilatına ilişkin olumlu kararın bir kopyası tarafımıza gönderilebilir mi?
- 6- Tünelin yeryüzüne giriş-çıkış alanlarındaki yer altı ve yer üstü arkeolojik etüdlere yapılmış mıdır? Arkeolojik bulgular var mıdır?
- 7- Projenin tahmini bitiş zamanı nedir?
- 8- İstanbul'un kuzeyinde inşa edilecek olan üçüncü havalimanının işletmeye açılması sonrasında mevcut Atatürk Hava Alanının kaldırılarak yerine yeni bir kentsel tasarım projesinin uygulanacağı haberleri yazılı ve görsel basında yer almıştır. Atatürk Hava Limanının bulunduğu bölge için düşünülen kentsel tasarım var mıdır? Avrasya Tüneli Projesi bu kentsel tasarım projesinin ulaşım aksı olarak mı düşünülmüştür?
- 9- Marmaray ve İstanbul'un kuzeyinde önemli bir yolcu ve araç trafiğini üstlenecek olan üçüncü köprü geçişine rağmen söz konusu Avrasya Tüneli Projesinin Yapımı, İşletimi ve Devri (YİD) sözleşmesinde bahsi geçen yıllık 25 milyon araç geçişi garantisini sağlayabilecek midir?