



BAŞKANLIK
Grup Başkanlığı
3941
03.09.2013

31018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Muammer GÜLER tarafından Anayasanın 98. ve içtüzüğün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ertuğrul KÜRKÇÜ

Mersin Milletvekili

Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından ODTÜ Ormanı'ndan geçirilmesi planlanan Anadolu Bulvarı-Konya Yolu arasındaki bağlantı yolu yapım çalışmalarına başlandığı kamuoyunca bilinmektedir. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, 200 metre uzunluğunda viyadük, 500 metre uzunluğunda 30 metre yüksekliğinde toprakarme duvar, 150 metre ardgerme köprü yapılıyor. ODTÜ kısmında ise (2 km) 150 metre viyadük ve U altgeçit yapılacaktır. Ayrıca 200 civarında ağaç taşınacak" ifadelerini kamuoyuyla paylaşmıştı.

ODTÜ Rektörlüğü'nün Mayıs ayında yaptığı açıklamada yerleşkenin içerisinden geçmesi gündemde olan iki yol olduğu anlaşılmaktadır.

Bunlardan ilki 1994 yılında planlanmış olan, Anadolu Bulvarı'nın devamı olarak Vişnelik'in batısından ve 100. Yıl Mahallesi'nden geçmesi planlanan yoldur. ODTÜ Yönetimi hazırladığı koruma amaçlı imar planı önerisinde bu yola yer vermiş, çeşitli bağlantı ve kavşak seçenekleri geliştirmiştir.

İkinci yolun ise, Bilkent yolu üzerinde bulunan kapıdan girmesi ve yerleşkeyi doğu-batı yönünde keserek Anadolu Bulvarı'nın devamı olacak yola bağlanması planlanmıştır. ODTÜ Yönetimi doğal çevreye zarar vermemesi, tümüyle tünel olarak yapılması şartıyla bu yola da koruma amaçlı imar planında yer vermiştir. Şu an inşaat çalışmaları sürmekte olan yol birinci yoldur.

Yaklaşık 20 yıl önce Belediye Nazım Planında olan yol, 100.yıl, Çiğdem Mahallesi ve Karakusunlar'ın 20 yıl önceki haline göre planlanmış ancak aradan geçen zamanda bu bölgelerdeki yapılaşma artmıştır.

Ulaştırma Bakanlığı Kızılay-Çayyolu Metro inşaatını Büyükşehir Belediyesi'nden alarak, bu inşaatın yapımını üstlenmiştir. Bu hattaki metro duraklarından biri de ODTÜ'nün hemen önündedir, dolayısıyla 2014'te açılması planlanan metroyla bölgedeki ulaşım sorununun büyük oranda çözüleceği varsayılmaktadır.