



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

22 Haziran 2012 tarihinde düşen uçağımız ile ilgili aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın İsmet Yılmaz tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğinin arz ederim.

Saygılarımla

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Soru:1-22 Haziran 2012 tarihinde düşen uçağımız F-16 uçağı mıdır? İş bu uçuş, eğitim uçuşu için mi yapılmıştır? Yoksa sistem testi için mi yapılmıştır? Uçağımızın kesin düşme veya düşürülme sebebi nedir?

Soru:2 –Sistem Testi uçuşu için ise hangi sistem testi için uçuş yapılmıştır? Sözü edilen sistemin adı nedir?

Soru:3-Düşen uçağımız ile ilgili uçuş planı yapılmış mıdır? Uçuş Planını kim yapmıştır? Uçuş Planı nedir? Uçuş planı yapılmış ise sonradan bu uçuş planı değiştirilmiş midir? Değiştirilmiş ise MİT tarafından mı değiştirildi? Hangi gerekçe ile uçuş planı değiştirildi? Pilotlardan değişen var mıdır?

Soru:4-Genel Kurmay Başkanlığı tarafından uçuş rotası da ayrıca yapılmış mıdır? Yapılmış ise planlanmış uçuş rotası açık bir hava sahası ihlali içeriyor mu?

Soru:5-Türk Silahlı Kuvvetlerinin Angajman Kuralları Yönergesi H 150 numaralı Hava angajman kurallarına göre bir başka ülkenin hava sahasının ihlaliinde tek yetkili kişi Başbakan olduğu halde olayımızda Başbakan bilgi verilmeden üst komutanlıklarına bilgi verilmeksizin AÇIK HAVA SAHA İHLALİ İÇERECEK ŞEKİLDE BİR UÇUŞ PLANLANMIŞ MIDIR? YETKİSİNİ AŞAN KİMSE VAR MIDIR? VARSA KİM YETKİSİNİ AŞMIŞDIR?

Soru:6-Düşen uçağımız iç güvenlik kapsamında kullanılan bir uçak mı? Yoksa dış güvenlik kapsamında kullanılan bir uçak mıdır?

Soru:7-Düşen uçakta RWR olarak bilinen hava savunma sistemlerine karşı tedbir mahiyetindeki yazılımın Suriye'den gelebilecek tehditlere karşı bir yazılımı içeriyor muydu? Daha açık bir ifade ile Özel olarak Suriye bir tehdit oluşturduğundan tehdit kodları elektronik sisteme girmiş miydi?

Soru:8-O gün için uçuş yapan her iki uçağımız kaç sefer uçuş yapmışlardır? Yasal düzenlemelere göre 100 feet'in altında alçak uçuş yapılması yasak mı? Uçuşun 70 feet'e kadar indiklerini pilotlar söylemişler mi? Sonradan 40 feet'e kadar uçaklar alçaltılarak uçuş olmuş mu? Bu kadar alçak uçuşun talimatını MİT mi vermiştir?

Soru:9-Düşen uçağın; Uçuş detayları planlamayı yapan birimlerden gizlenme olmuş mudur?