

T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI

Sayı : 84832410.610-[2014-7/46311] 777

22 Temmuz 2014

49768

Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 02/07/2014 tarihli ve 43452547-120.00-185870 sayılı yazıları.

İlgi’de kayıtlı yazıları ekinde yer alan Hatay Milletvekili Sayın Mevlüt DUDU tarafından verilen 7/46311 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevap ekte sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.


Nihat ZEYBEKCI
Bakan

EK :

1- Cevap yazısı (2 sayfa)

T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI

Hatay Milletvekili Sayın Mevlüt DUDU tarafından verilen 7/46311 sayılı yazılı soru önermesine ilişkin cevaplar:

Ortadoğu ülkelerine yönelik sevkiyatlar varış ülkesine göre çeşitli güzergâhlardan gerçekleştirilmektedir. Hâlihazırda, Suriye'ye yönelik taşımalar Cilvegözü sınır kapısı kullanılmak suretiyle tampon bölgeden, yük ve dorselerin Suriye plakalı araçlara aktarılması ve buradan da Suriye içerisindeki varış noktalarına ulaştırılması yoluyla gerçekleştirilmektedir.

İran'a yapılan taşımalar Gürbulak ve Esendere sınır kapıları kullanılmak suretiyle, Türk plakalı araçlarla yüklerin varış noktalarına bağlı olarak İran içindeki noktalara ulaştırılmaktadır.

Ülkemizin Irak'a yönelik ihracatı büyük oranda Habur sınır kapısı kullanılmak suretiyle yapılmaktadır. Kuzey Irak'a sevk edilen ihraç ürünlerinin % 60-70 oranındaki bölümü Irak'ın Orta (Bağdat ve civarı) ve Güney (Basra ve civarı) bölgelerine, Zaho, Erbil ve çeşitli aktarma noktalarında yük ve dorse aktarımı yapılarak Irak plakalı araçlarla taşınmaktadır.

Irak'ın kuzeyine yönelik taşımalarda herhangi bir problemle karşılaşılmamakta, orta ve güney Irak'a yapılan taşımalar ise Irak plakalı araçlar ile yapılmaya devam edilmektedir. Ancak, Irak'ın orta ve güneyine Irak plakalı araçlar ile yapılan taşımalarda, Irak-İran sınırına paralel yeni bir güzergâh kullanılmaya başlanmıştır.

Ayrıca, Irak'ın orta ve güney bölgelerine yönelik sevkiyatlarda, İran üzerinden yeni hatlar açılması amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarımız ile koordineli bir şekilde çalışmalar sürdürülmektedir.

Başta Suudi Arabistan olmak üzere, Kuveyt, Katar, Ürdün ve Birleşik Arap Emirlikleri'ne yönelik sevkiyatlar Türkiye-Mısır-Suudi Arabistan güzergâhında oluşturulan Ro-Ro hatları vasıtasıyla gerçekleştirilmektedir. Bu hatlar aracılığıyla, daha önceden Suriye üzerinden transit geçerek ulaştığımız başta Suudi Arabistan olmak üzere, Ürdün, BAE, Katar, Bahreyn gibi ülkelere yönelik ihracatımızın kesintisiz olarak sürdürülmesi sağlanmıştır.

Lübnan'a yönelik taşımalar, Türkiye ile Lübnan limanları arasında oluşturulan Ro-Ro hattı vasıtasıyla yapılmaktadır.

Mısır üzerinden Ortadoğu ve Körfez ülkelerine gerçekleştirilen Ro-Ro taşımacılığı faaliyetlerinin, kesintisiz olarak sürdürülebilmesi ve anılan ülkelere yönelik karayolu ile yapılan ihracat sevkiyatlarımızın aksatılmaması amacıyla Bakanlığım koordinasyonunda ilgili kamu ve özel sektör kuruluşları ile daimi çalışmalar yürütülmektedir.

Bu kapsamda başta Hatay olmak üzere, ağırlıklı olarak Körfez ülkelerine taşımacılık yapan firmalarımızın istihgal ettiği şehirlerde yerleşik özel sektörümüz (nakliyeciler/ihracatçı) ile yakın temas ve işbirliği içerisinde olunmuş, gelişmeler her aşamada ihracatçılarımız ve taşımacılık sektörümüz ile paylaşılmıştır.

Ortaya çıkan sorunların çözümüne yönelik süreçte Bakanlığım ve Mısır'da bulunan Ticaret Müşavirliğimiz/Ataşeliğimiz, gerek Ro-Ro firmalarımız ve firmalarımızın Mısır'daki

T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI

acenteleri ve gerekse TIR sürücülerimiz ile temas sağlanmakta ve gerektiği hallerde her türlü girişim yapılmaktadır.

Mısır'ın Akdeniz'de bulunan Dimyat ve Port Said limanları sorunsuz olarak kullanılmakta olup, hâlihazırda Kızıldeniz'de kullanılmakta olan Adabiya Limanı'na ilave olarak firmalarımızdan talep gelmesi halinde Port Tewfik ve Safaga limanlarının da kullanımına ilişkin ön teyitler alınmış durumdadır.

Diğer taraftan, Ortadoğu ve Kuzey Afrika ülkelere yaşanan gelişmeler nedeniyle ihracat gerçekleştiremeyen firmalarımız;

-Dahilde işleme izin belgesi ihracat taahhütlerini kapatabilmelerini teminen belge kapsamındaki eksik ihracatın tamamlanabilmesini teminen 3 ay ek süre,

-Belgesiz ihracat kredilerine 3 ay ek süre ve söz konusu olağanüstü koşulların devamı halinde ayrıca 3 ay ek süre,

-Vergi, Resim ve Harç İstisnası Belgeleri'ne 1 yıl ek süre uygulamalarından yararlanabilmektedirler.