



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

40868
GK-122

Sayı : 44697349-610.01/ 478
Konu : Osmaniye Milletvekili
Sayın Hasan Hüseyin TÜRKOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

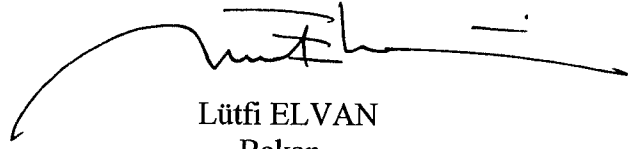
05 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.03.2014 tarihli ve 43452547-120.00-169659 sayılı yazınız.

Osmaniye Milletvekili Sayın Hasan Hüseyin TÜRKOĞLU'nun 7/40868 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C. Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı Kurumlar



İlgili Kurumlar



Diğer Kurum/Kuruluşlar





**OSMANİYE MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN HÜSEYİN TÜRKÖĞLU'NUN
7/40868 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bakanlığınız bünyesinde 2004 yılı bütçesinde yer alan projeye göre, İzmir Aliaga'daki Nemrut Limanı'na bağlantıyı sağlayacak demir yolu ring hattı için dönemin parası ile 28 trilyon lira ayrılmıştır. Demir yolu ring hattı ve tünelin yapımı için 22 trilyon lira harcanmış, fakat 2006 yılında tamamlanacağı vaat edilen proje yarım kalmış ve tünel çürümeye bırakılmıştır.

Buna göre;

SORULAR:

- 1- Söz konusu projenin yarım bırakılmasının gerekçesi nedir?
- 2- Projenin yarım bırakılması ve 22 trilyonun boş yere harcanmasının sorumluları hakkında bir işlem yapılmakta mıdır?
- 3- Tünelin onarılması ve projenin tamamlanması konusunda bir çalışma yapılmakta mıdır?

CEVAPLAR:

Nemrut Körfezi Demiryolu Bağlantısı Ring Hattı projesi için 2005 yılında ihaleye çıkmış, 2 adet teklif alınmış, tekliflerden birisi Kamu İhale Kurumu tarafından elenmiş olup, diğer teklif süresini uzatmadığı için ihale iptal edilmiştir.

Daha sonra yöredeki İmar Planı çalışmaları nedeniyle İmar Planı'nın netleşmesini müteakip çalışmalara başlanmıştır.

2014 yılı Yatırım Programında proje için ödenek temin edilmiş olup, halihazırda ihale hazırlıkları devam etmektedir. Proje yarım bırakılmamış olup, 2014 yılında ihalesi yapılarak kalan işler ikmal edilecektir.

Tünelin onarım ihtiyacı söz konusu olmayıp, açılmış tünel içine hat döşenmesini de içeren alt ve üst yapı tamamlama ihalesi 2014 yılında yapılacaktır.

