



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Tarih : 28.03.2014
Sayı : 2244

40484

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı verilerine göre geçen yıl en fazla trafik kazası meydana gelen iller sırasıyla İstanbul ve Ankara'dır. En çok kazanın yaşandığı ikinci il olan Başkent'te geçen yıl 45 bin 332 kaza meydana gelmiştir. Bu kazalarda 122 kişi hayatını kaybetmiş, 17 bin 612 kişi de yaralanmıştır. Türkiye'de her yıl trafik kazaları nedeniyle binlerce insan hayatını kaybederken, on binlerce kişi yaralanmaktadır. Bu kazalarda yaralanan ve engelli duruma düşenlerle ilgili ise herhangi bir veri bulunmamaktadır.

Yanlış ulaşım tercihleri nedeniyle Ankara'da şehir içi ulaşımı yolları otobana dönüşmüş durumdadır. Yaya öncelikli trafik anlayışı terk edilerek, artan trafik yoğunluğu, battı çıktılar, tek yön uygulamaları ile çözülmeye çalışılmaktadır. Raylı sistemim yaygın olmaması, etkin ve ucuz toplu taşıma hizmet verilememesi daha fazla aracın kent içi trafiğe çıkmasına neden olmaktadır. Ankara'da trafik kazalarında yaşanan bu acı tablonun sorumlularının başında Ankara'nın ulaştırma tercihlerinin en önemli belirleyicilerinden biri olan Ankara Büyükşehir Belediyesi olduğu aşikardır.

Bu bağlamda;

- 1- 2014 yılında Ankara trafiğindeki toplam araç sayısı ve türlerine göre dağılımı nedir? İlçelere göre dağılımı nedir? 2004-2014 döneminde yıllar itibariyle trafiğe giren yeni araç sayısı, ilçelere ve türlerine göre dağılımı nedir?
- 2- Son on yıllık dönemde, yıllar itibariyle kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Kaç kişi hayatını kaybetmiş ve yaralanmıştır?
- 3- Bu kazalar nedeniyle engelli duruma düşenlerin sayısı nedir?
- 4- Son on yılda bu kazalar nedeniyle oluşan maddi hasar nedir? Yıllar itibariyle ne olmuştur?
- 5- Ankara'nın trafiğini insan odaklı ve kent içi ulaşım konseptine uygun hale getirmek için hangi önlemler alınacaktır? Yoksa mevcut anlayışla devam edilip insanların hayatlarını yitirmeleri, yaralanmaları ve engelli duruma düşmelerine seyirci mi kalınacaktır?