



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 07 Ocak 2014
Sayı : 20816

38001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim 07.01.2014

Levent GÖK

Ankara Milletvekili

İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in Ankaralıları, yıllarca bir yılan hikayesi sarmalında tazelediği boş vaatlerle oyaladığı metro inşaatları bitirilemeyerek, başladıktan 11 yıl sonra, 2011 yılında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na devredilmiştir.

29 Ekim 2013 tarihine yetiştirileceği açıklanmasına karşın, bitirilemeyen Sincan Metrosunun açılışı hakkında Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek geçtiğimiz günlerde kendince yeni müjdeler vermişse de basında da yer aldığı üzere metronun açılışı bir kez daha ertelenmiştir.

Bu son ertelenme gerekçesi olarak, 25 Aralık 2013 tarihinde Anadolu Bulvarı Mehmet Akif Ersoy köprüsünün altından geçen ana iletim su hattı borusunun patlayarak Macunköy depo sahasında bulunan vagonların su altında kalması ileri sürülmüş ve yetkililerce yalanlanmamış, aksine yetkililerin açıklamalarıyla bu bilgi teyit edilmiş bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1-Macunköy depo sahasının yer seçimi kim tarafından, ne zaman yapılmıştır?
- 2-Depo sahasında kaç vagon bulunmaktadır? Vagonlar ne zamandan beri sahada bekletilmektedir?
- 3-Test edilen ve edilmeyen vagon sayısı nedir?
- 4-Depo sahasının yer seçiminde ve sonrasında , sel, yangın gibi tehlikelere karşı korunaklı duruma getirilmesi neden sağlanmamıştır.
- 5-Sahada bekletilen vagonlarla ilgili herhangi bir sigorta işlemi yapılmış mıdır?
- 6-Macunköy depo sahası halen kimin mülkiyetinde bulunmaktadır?
- 7-Hasar gören vagonların tüm donanımlarıyla onarımı mümkün müdür? Can ve mal güvenliği açısından sakıncaları ele alınarak incelenmekte midir?
- 8-Bu konularda bir soruşturma başlatacak mısınız?