



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

40546) GK
40547) 122

Sayı : 44697349-610.01/500
Konu : ArtvinMilletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergeleri

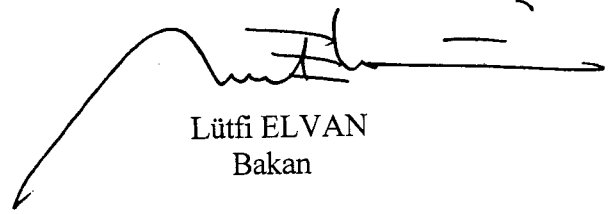
15 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 18.03.2014 tarihli ve 43452547-120.00-169360 sayılı yazınız.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın 7/40546 ve 7/40547 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/40546 VE 7/40547 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİ VE
CEVAPLARI**

7/40546 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ:

SORULAR:

- 1-Hopa Dağı Tüneli ne kadar bedele ihale edilmiştir?
- 2-Bugün itibari ile ihale bedelinin ne kadarı müteahhit firmaya ödenmiştir?
- 3-Tünel inşaatının ne kadarı tamamlanmıştır?
- 4-İhale bedelinin dışında ek ödeme yapılmış veya yapılacak mıdır?
- 5-Hopa Dağı Tüneli ne zaman tamamlanıp hizmete girecektir?

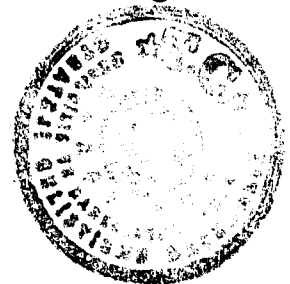
CEVAPLAR:

Hopa-Borçka Yolu Cankurtaran Tünelli Geçiş Projesi kapsamında; 5.224 mt. uzunluğunda çift tüp Cankurtaran Tüneli, 875 mt. uzunluğunda bir adet çift tüp tünel ve 360 mt. uzunluğunda bir adet çift tüp tünel, 100 mt. viyadük ve 2,1 km bölünmüş yol yer almakta olup, toplam ihale bedeli 250.000.000 TL'dir.

Toplam çift tüp uzunluğu 10.448 mt. (sol tüp uzunluğu: 5.226 mt. sağ tüp uzunluğu: 5.222 mt.) olan Cankurtaran Tüneli'nin 10.313 mt. kazı ve destekleme seviyesinde, 4.720 mt. kaplama betonu seviyesinde tamamlanmıştır. Tünelde yapım çalışmaları devam etmektedir.

Projenin 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

21 Nisan 2014 tarihi itibari ile ihale bedelinin 166.720.000 TL'lik kısmı müteahhit firmaya ödenmiş olup, ihale bedeli dışında herhangi bir ödeme yapılmamaktadır.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/40547 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ:

Artvin Borçka Karayolu asfaltının bozulduğu, bakım ve onarıma ihtiyaç duyulduğu veya yenilenmesi gerektiği bölge halkı tarafından ifade edilmektedir.

Bu baĐlamda;

SORULAR:

1-Artvin Borçka Karayolundaki bozulan asfaltı bakım ve onarımdan geçirip iyileŖtirmeyi dŖnyor musunuz?

2-Artvin Borçka Karayolunun sık sık bozulmasını hangi nedenlere bağlıyorsunuz?

3-Yapılan alıŖmaların bölgenin iklim Ŗartlarını göz önüne alarak yapıldığını dŖnyor musunuz?

CEVAPLAR:

Borçka-Artvin Devlet Yolu, Borçka Barajı yapımı nedeniyle DŖİ 26. Bölge MüdürlüĐünce yapılmıŖ olup, 2013 yılı sonunda Karayolları Genel MüdürlüĐü'ne devredilmiŖtir.

Yol, Bölgenin iklim Ŗartlarına uygun olarak projelendirilmiŖ olup, Bitümlü Sıcak KarıŖım (BSK) kaplama yapılmak üzere ihale edilmiŖtir.Söz konusu yolun Sathi Kaplamalı (SK) olan kesimleri zaman içerisinde aŖırı tonajlı araçların yolu kullanması nedeniyle bozulmakta olup BSK imalatları tamamlandığında bozulmalar asgari seviyeye inecektir.

