

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın İsmet YILMAZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 18.12.2013


Ali DEMİRCALİ

Adana Milletvekili

Bilhassa, S-70 Skorsky tipi helikopterlerin belirli aralıklarla kaza kırına uğraması milletimizin canını yakmakta ve askerlerimizin hayatına mal olmaktadır. Kazaların, aynı tip ve marka helikopterle gerçekleşmesi şüphesiz soru işaretlerini artırmakta, kuşkuları tırmandırmaktadır.

Devamlı kaza kırına uğrayan, Skorsky helikopterler için "UÇAN TABUT" tanımının yapılmasına yol açmış, uzun süredir kullanılan bu helikopterlerin uçuş saatlerinin dolduğu, bu açıdan uçurulmalarının sakıncalı olduğu gerekçeler öne sürülmektedir.

Maalesef TSK'nın hava unsurları yıllar boyu bu tip kazalarla karşı karşıya kalmış, kazaları toplumsal bir hassasiyetle soruşturmayı refleks haline getirmeden önce önlemeye dönük herhangi bir çalışma yapılamamıştır.

Bu kazalarda, yetmiş yüzlerce askerimizi kaybetmemize rağmen, soruşturmaların gizliliği gerekçeleriyle, kamuoyu hiçbir şekilde tatmin edici bir cevap bulamamıştır.

Aşağıda belirttiğim soruların cevap bulması önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1-Ankara'da 17 Aralık tarihinde 4 askerimizin şehit olmasına yol açan Skorsky helikopterinin düşme gerekçesi nedir?

2- Düşen helikopter'in düzenli bakım raporları var mı? En son bakımı ne zaman yapılmıştır?

3-Türkiye'de, Kara Kuvvetleri, Jandarma ve Deniz Kuvvetleri'ne ait bu güne kadar kaç S-70 Skorsky kazası yaşanmış kaç askerimiz şehit olmuştur?

4- Aynı tip helikopterlerin 2012 yılında da peş peşe kaza kırına uğraması "S-70 Skorsky helikopterlerin metal yorgunu ve uçuş saatlerini doldurmuş olmasından mı kaynaklanmaktadır?

5- Skorsky helikopterinin kabul edilen maksimum uçuş ömürleri asgari kaç saattir? Ankara'da düşen helikopterimizin toplam uçuş saati nedir?

6-TSK bünyesinde S-70 Skorsky helikopterden kaç adet bulunmaktadır?

7-Bu helikopterlerin modernizasyonu kaç yılda bir gerçekleşmektedir?

8-Anılan helikopterlerin düşüş nedenleri arasında; arıza, ihmal, sabotaj, pilotaj hatası vb. gibi sebeplerden en çok hangisi gerçekleşmektedir?

9-TSK bünyesinde bugüne kadar kaza kırımı uğramış helikopter kazaları neticesinde, ne gibi önlemler alınmış ve uygulanmaktadır?

10-Türkiye, helikopter kazalarında, dünya ülkeleri arasında kaçınıcı sırada bulunmaktadır?