

34383
GK-53

T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

Sayı : 86782684 - 639 / 47
Konu : Yazılı Soru Önergesi

19.02.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 28/11/2013 tarihli ve 43452547-120.07-152451 sayılı yazı.

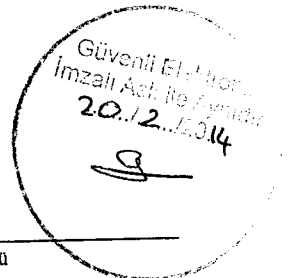
Osmaniye Milletvekili Sayın Hasan Hüseyin TÜRKOĞLU'nun, "LPG'li araçların fenni muayenede ağır kusurlu sayılmasına" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/34383) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Fikri IŞIK
Bakan

EK:
Soru Önergesi Cevabı (1 Sayfa)



"Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır."

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu Bilgi İçin İrtibat: Erol Üstünel-Şube Müdürü
2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA
Telefon : 312 201 60 94 Faks : 312 219 65 18
e-posta : erolus@sanayi.gov.tr Elektronik Ağ : www.sanayi.gov.tr
Evrak bilgisine www.sanayi.gov.tr adresindeki e-hizmetler bölümünden, "xuyykt425DFD" DYS No ve evrak tarihi ile erişebilirsiniz.

OSMANİYE MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN HÜSEYİN TÜRKOĞLU'NUN
7-34383 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Basında yer alan haberlere göre, daha önce LPG'li araçların fenni muayenesinde aynı kurum (TÜV-TURK) tarafından trafiğe çıkmasında bir sakınca olmadığı onayı verilmişken, şimdi tekrar projelendirmesi ve tadilat yapılması koşuluyla “ağır kusurlu” sayılması, daha önce projelendirme ve tadilat işlemini yaptıran ve “hafif kusurlu” olarak trafiğe çıkan bazı LPG'li araçların, şimdi “ağır kusurlu” sayılması söz konusudur. Bu durumun LPG'li araç kullanan vatandaşlarımızın mağduriyetine yol açacağı tartışmasızdır. Buna göre;

Soru 1- “Kusurlar Tablosu”nun değişiminden daha önce “hafif kusurlu” olarak geçen araçların değişen tabloda etkilenmemesi ve araç sahiplerinin mağduriyet yaşamaması için bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 2- LPG'li araç tesisat projelendirmesinin yeniden yapılması LPG'li araç kullanıcıları için ciddi bir maddi yük getirecektir. Araçları yeni değişen Yönetmeliğe uygun hale getirilmesi için herhangi bir teşvik verilmesi söz konusu mudur?

Cevap 1-2- LPG montajı yapılan ancak KIT ağırlığının ilave edilmesinin ardından azami yüklü ağırlık sınırı aşılacak ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bağlı olan araç muayene istasyonlarının muayeneleri onaylanmayan araçlarla ilgili olarak, Bakanlığımız koordinasyonunda kurulan LPG Güvenlik Platformu nezdinde sorunun kaynağı ve çözümüne yönelik çalışmalar devam etmektedir. Söz konusu platformun üyeleri arasında Bakanlığımız, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Türk Standardları Enstitüsü Başkanlığı, Makine Mühendisleri Odası, TOBB LPG Meclisi, Petrol Sanayi Derneği ile ilgili sektör temsilcileri bulunmaktadır.

Soru 3- Yeni kusurlar tablosunun düzenlenmesinin ardından önceden “hafif kusurlu” olarak muayeneden geçip, kaç “ağır kusurlu” LPG'li araç vardır?

Soru 4- Son tüketiciye ulaşırken %50'den fazlasının vergi olduğu akaryakıt ve LPG'nin zaten vatandaşımıza büyük bir yük getirdiği göz önüne alındığında, fenni muayene ücretlerinde indirim yapmayı düşünüyor musunuz?

Cevap 3-4- Bakanlığımız 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 29'uncu maddesi gereği trafikte can ve mal güvenliğini sağlamak üzere taşıt araçları ile bu araçlarda kullanılan aksamların üretiminde uyulması gereken asgari teknik gereklilikleri belirlemekte, bu kapsamda mevzuat hazırlamakta ve uygulamaktadır.

Ancak; Kanunun 8'inci ve 35'inci maddeleri gereği araç muayenelerini yapmak veya yaptırmak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının görev ve yetki alanındadır. Dolayısıyla muayeneden sonra “ağır kusurlu” ya da “hafif kusurlu” olarak belirtilmiş araçlara ilişkin istatistiki bilgilerin bu Bakanlığımıza bağlı TÜV-TURK araç muayene istasyonlarından temin edilebileceği düşünülmektedir. Benzer şekilde, araç muayene kusur tablosu ile araç muayene ücretleri de Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından belirlenmektedir.