

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

30 Ocak 2014

Sayı : 64272063- 610 - 347
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-36036)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 06.01.2014 tarih ve 43452547-120.07-157913 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Bülent Kuşoğlu'nun tarafıma tevcih ettiği 7/36036 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (2 Sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT KUŞOĞLU'NUN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/36036)

Soru 1:

Erzincan Kompresör İstasyonu Yapım İşi ile ilgili olarak;
- Firmalar ve ihale aşamaları ile ilgili bilgi verilmesi,

Cevap 1:

Erzincan Kompresör İstasyonu Yapım İşi İhalesi ile ilgili olarak;

- 06.02.2009 tarih ve 2009/07-41 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile Erzincan Kompresör İstasyonu Yapım İşi'nin Dünya Bankası İhale Yöntemi ile Açık İhale Usulü ihale edilmesine karar verilmiştir.
- Dünya Bankası İhale Yönteminde ihale süreçlerinin belli aşamalarında Dünya Bankası'nın uygun görüşünün alınması gerektiğinden ihale dokümanları 24.06.2009 tarihinde Dünya Bankası'na gönderilmiş, 25.06.2009 tarihinde Dünya Bankası tarafından "No Objection (uygun)" görüşü verilmiştir.
- İhale İlanı 07.07.2009 tarihinde ulusal basında ve 08.07.2009 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak söz konusu projenin ihalesine çıkmıştır.
- Erzincan Kompresör İstasyonu Yapım İşi ihalesi 29.09.2009 tarihinde yapılmış ve ihaleye 3 firma katılmıştır.
- Bu süreçte Dünya Bankası'nın ihale usul ve esasları doğrultusunda ihalenin iptal edilmesi gerekmiş ve iptal konusunda Dünya Bankası'nın "No Objection" görüşü alınarak 28.12.2009 tarihinde ihalenin iptal edilmesine karar verilmiştir.
- Bahse konu işin ihalesine yeniden çıkılması amacıyla 15.01.2010 tarihinde ihale dokümanları Dünya Bankası'na gönderilmiş, 03.02.2010 tarihinde "No Objection" alınmıştır.
- 21.05.2010 tarihinde ikinci ihale yapılmış ve ihaleye 8 firma katılmıştır.
- Dünya Bankası'ndan 31.03.2011 tarihinde ihalenin sonuçlandırılması ile ilgili olarak "No Objection" görüşü alınmış ve ihaleyi kazanan firma ile 14.04.2011 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Soru 2:

Diğer benzeri işlerle Erzincan Kompresör İstasyonu Yapım İşi fiyat farklılığının gerekçelerinin bildirilmesi,

Cevap 2:

Kompresör İstasyonu Yapım İşinin süresi, makine-ekipman teminini doğrudan etkilemektedir. Temin süresinin kısalması ve yapım işlerinde zor coğrafi koşullarda çalışma şartları; iş gücü temini, yapı malzemeleri temini ve nakliye maliyetleri de dâhil olmak üzere teminin daha yüksek bedelle yapılması ihtimalini oluşturmaktadır.

Bununla birlikte, her kompresör istasyonunda inşa edilen lojman ve misafirhane gibi yardımcı tesislerin sayıları ve özellikleri, tesis edileceği boru hattının çapı, kompresör istasyonu için temin ve tesisi gerekli boruların, vanaların ve diğer malzemelerin özellikleri ile yapılacak diğer işlerin kapsamı birbirinden farklılık gösterebilmektedir.

Erzincan Kompresör İstasyonu'nda 4 ünite (türbin-kompresör) temin ve tesis edilmiş olup Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi (BOTAŞ)'ne ait her kompresör istasyonunda Erzincan Kompresör İstasyonu ile aynı sayıda ünite bulunmamaktadır. Farklı sayıda ünitelerin olduğu kompresör istasyonları tesis edilmiştir.

Herhangi bir kompresör istasyonu tesisinin inşa edileceği bölgenin coğrafi konumu, bölgenin ulaşılabilirliği, kaynaklara olan mesafesi, yöresel işgücü temin imkânı, iklim koşulları, bölgenin topoğrafyası, işin yapım süresi, işin yapıldığı zaman dilimi ve kullanılan makinelerin özellikleri

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT KUŞOĞLU'NUN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/36036)

ile ünite sayıları, genel olarak maliyet üzerinde etkili parametrelerdir. Bu nedenle, her kompresör istasyonunda farklı fiyatlar oluşabilmektedir.

Soru 3:

İşin gecikme sebeplerinin ve bu aşamada hukuken neler yapıldığının bildirilmesi,

Cevap 3:

Erzincan Kompresör İstasyonu Projesi gaz arzını ve güvenliğini sağlayacak şekilde 20 Mayıs 2013 tarihi itibarıyla tamamlanmış olup, ilgili süreç BOTAŞ tarafından Sözleşmeye göre başlangıçta onaylanan süre içerisinde tamamlanmıştır.

Soru 4:

Firmayla imzalanan sözleşmeye istinaden ödenmesi gereken Damga Vergisi ve buna bağlı gecikme zammı tutarlarının kim tarafından, ne zaman ve hangi gerekçeyle ödendiğinin açıklanması,

Cevap 4:

Dünya Bankası mevzuatına göre hazırlanmış tip sözleşmelerin vergiler ve harçlarla ilgili genel koşullar 14.1 ve 14.2 maddeleri ve kurumun sözleşmeli Yeminli Mali Müşavirinin vermiş olduğu görüş doğrultusunda Damga Vergisi ve buna bağlı gecikme zammı BOTAŞ tarafından 28.07.2011 tarihinde ödenmiştir.