

39020  
Çık-109

T.C.  
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI  
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

Sayı : 86782684 - 610 / 173  
Konu : Yazılı Soru Önergesi

14.08.2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA  
TBMM Ana Bina Bakanlıklar-ANKARA

İlgi: 18/02/2014 tarihli ve 43452547-120.00-165163 sayılı yazı.

Ankara Milletvekili Sayın Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ'nin, "Otomotiv yan sanayinde rekabet gücünün geliştirilmesi için AR-GE yardımı yapılması adına yürütülmekte olan çalışma ve projelere" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/39020) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

  
Fikri IŞIK  
Bakan

EK:  
Soru Önergesi Cevabı (3 Sayfa)

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. ÖZCAN YENİÇERİ’NİN 7/39020  
ESAS NOLU YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR**

**Soru 1- 2014 yılı Ocak ayı itibariyle Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve bağlı kurum ile kuruluşları tarafından KOBİ niteliğindeki şirketlerin rekabet gücünün geliştirilmesi ile Ar-Ge altyapısının kurulması için işletmelere bilgi, danışmanlık ve destek sağlanması adına yürütülmekte olan çalışma ile projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadadır?**

**Cevap 1-** KOBİ niteliğindeki şirketlerimizin rekabet güçlerinin geliştirilmesi ve Ar-Ge altyapılarının kurulması için işletmelere bilgi ve danışmanlık desteği sağlanması amacıyla Bakanlığımız ile bağlı kurum ve kuruluşları tarafından yürütülmekte olan çeşitli program ve çalışmalar aşağıda sunulmaktadır.

Bu çerçevede, TÜBİTAK Destek Programları vasıtasıyla küçük ve orta ölçekli şirketlerimizin Ar-Ge ve yenilik projelerine çeşitli destekler verilmektedir. KOBİ’lerimiz bu çerçevede; “1507- TÜBİTAK KOBİ Ar-Ge Başlangıç Destek Programı”, “1512 -TÜBİTAK Girişimcilik Aşamalı Destek Programı”, “1501- TÜBİTAK Sanayi Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı”, “1509-TÜBİTAK Uluslararası Sanayi Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı”, “1511- TÜBİTAK Öncelikli Alanlar Araştırma Teknoloji ve Yenilik Destekleme Programı” ve “1601- TÜBİTAK Yenilik ve Girişimcilik Alanlarında Kapasite Artırılmasına Yönelik Destek Programı” gibi programlardan faydalanabilirler.

Bakanlığımızca yürütülmekte olan Sanayi Tezleri (SAN-TEZ) Programı ise; sanayimizin önemli bir kısmını oluşturan KOBİ’lerimizin Ar-Ge ve inovasyon kültürü kazanmaları ve sorunlarını üniversitede üretilen bilgi birikimini kullanarak işbirliği içinde çözme alışkanlığı edinmelerini amaçlayan bir destek mekanizmasıdır.

Bir diğer destek programımız ise; Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Destekleme ve Geliştirme İdaresi (KOSGEB) Başkanlığı tarafından uygulanmakta olan, “Ar-Ge, İnovasyon ve Endüstriyel Uygulama Destek Programı”dır. Ayrıca yine bu çerçevede, Türk Patent Enstitüsü tarafından, amacı KOBİ’lerin inovasyon kapasitelerinin sınai mülkiyet hakları kullanılarak artırılmasını sağlamak olan “Hezarfen” projesi de yürütülmektedir.

Bunlar dışında, KOSGEB’in koordinasyonu altında üniversitelerle KOBİ’lerin bir araya gelerek Ar-Ge çalışmalarında ortak bir platform oluşturdıkları Teknoloji Merkezleri (TEKMER) de; KOBİ niteliğindeki şirketlerimizin rekabet güçlerinin geliştirilmesi ve Ar-Ge altyapılarının kurulması için faydalanabilecekleri kurumsal yapılardır.

**Soru 2- 2014 yılı Ocak ayı itibariyle Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve bağlı kurum ile kuruluşları tarafından özellikle otomotiv yan sanayinde, rekabet gücünün geliştirilmesi için Ar-Ge yardımı yapılması adına yürütülmekte olan çalışma ile projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadadır?**

**Cevap 2-** Bakanlığımız ile bağı kurum ve kuruluşları tarafından otomotiv sektöründe rekabet gücünün geliştirilmesini hedefleyen çalışma ve projelere yoğun bir şekilde devam edilmektedir.

Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulu'nun 22. Toplantısında kabul edilen “Ulusal Bilim, Teknoloji ve Yenilik Stratejisi 2011-2016” çerçevesinde otomotiv sektörümüz, ülkemizin Ar-Ge ve yenilik kapasitesinin güçlü olduğu alanlardan biri olarak belirlenmiştir.

Otomotiv sektöründe bir yandan araştırmacıların kendi belirledikleri alanlarda konu gözetmeksizin proje destekleri vermeye devam edilmekte; öte yandan projeler hedef odaklı destek mekanizmalarıyla, spesifik alanda açılan çağrılar aracılığıyla da desteklenmektedir. Hedef odaklı destekler kapsamında açılacak çağrı konuları; Üst Düzey Önceliklendirme Grubu toplantıları, dış ticaret verileri analizi ve Ar-Ge ile çözüm getirilebilecek temel problemlerin belirlenmesine yönelik sektör temsilcileri görüşleri dikkate alınarak belirlenmektedir.

Bu kapsamda TÜBİTAK tarafından 2012 yılında “1511- Öncelikli Alanlar Ar-Ge ve Yenilik Projeleri Destekleme Programı” başlatılmıştır. Program kapsamında Otomotiv alanında “Hibrit ve Elektrikli Araçlar” ve “Yenilikçi Araç/Ürün Teknolojileri” konularında 4 başlık altında proje çağrısı yapılmış, 2013 yılı başlarında ise söz konusu çağrılar kapsamında toplam 32 adet projeye destek kararı verilmiştir. Temmuz-Aralık 2013 döneminde desteklenen 25 projeye sağlanan hibe desteği tutarı toplam 2,33 milyon TL'dir.

Yine Temmuz-Aralık 2013 döneminde, otomotiv ana ve yan sanayinde “1501- Sanayi Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı” kapsamında 113 adet projeye toplam 32,52 milyon TL, “1507 KOBİ Ar-Ge Başlangıç Destek Programı” kapsamında ise 29 adet projeye toplam 2,22 milyon TL hibe desteği verilmiştir. Aynı dönemde 1501 programı kapsamında 15 adet, 1507 programı kapsamında ise 3 adet yeni projeye de destek kararı alınmıştır.

Bu arada, uygulamaya konulan yeni programlardan birisi olan “1512-Bireysel Girişimcilik Aşamalı Destek Programı 2013” çağrısı kapsamında da, otomotiv sektörü ile ilgili başvurulardan desteklenmesi uygun bulunanların işlemleri başlatılmıştır.

Bunların yanı sıra, “TÜBİTAK 1007 Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı” kapsamında “Elektrikli Araç Teknolojilerinin Geliştirilmesi” özelinde bir proje çağrısına çıkmıştır. Bu kapsamda ilk aşama değerlendirme sonuçlandırılmış olup, projelerin değerlendirme süreci devam etmektedir.

Ayrıca yine bu çerçevede, Bakanlığımızca yürütülmekte olan San-Tez Programı, otomotiv sektöründe faaliyet gösteren firmalarımıza Ar-Ge Merkezlerinde sağlanan muafiyetler ile KOSGEB tarafından verilen çeşitli destekler de sürdürülmektedir.

**Soru 3- 2002-2014 yılları arasında, yıllara ve yardım edilen şirketin faaliyet gösterdiği ile göre otomotiv yan sanayine verilen Ar-Ge yardımlarının miktarı TL cinsinden ne kadardır?**

**Cevap 3-** TÜBİTAK tarafından 2002-2013 yılları arasında otomotiv sektöründeki KOBİ'lere toplam 133,13 milyon TL. hibe destek sağlanmıştır.

Proje bütçelerinin % 25'inin firma tarafından %75'inin ise hibe olarak Bakanlığımız tarafından karşılandığı San-Tez Projeleri kapsamında ise otomotiv ile ilgili 53 projeye toplam 18.761.028 TL destek verilmiştir.

KOSGEB tarafından uygulanan “Ar-Ge, İnovasyon ve Endüstriyel Uygulama Destek Programı” ile diğer destek programları çerçevesinde otomotiv sanayine verilen Ar-Ge desteklerinin toplamı ise aşağıdaki tabloda detaylandırılmaktadır.

Tablo: Otomotiv Sektörü Bazında KOSGEB Destekleri

(Nace sınıfı Kır1. İmalat- Kır2. 29 Motorlu kara taşıtı treyler ve yarı treyler imalatı)

| Yıl  | Ar-Ge,<br>İnovasyon ve<br>Endüstriyel<br>Uygulama<br>Destegi (TL) | Diğer KOSGEB<br>Destekleri Tutarı<br>(TL) |
|------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 2010 | 28.878                                                            | 102.637                                   |
| 2011 | 1.342.729                                                         | 2.072.621                                 |
| 2012 | 1.870.738                                                         | 3.237.657                                 |
| 2013 | 2.070.590                                                         | 3.755.734                                 |