

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : 35831094-610
KONU : Soru Önergesi

03.07.2014 ★ 4794

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Antalya Milletvekili Sayın Av. Gürkut ACAR tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/45017 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Türk Hava Yolları A.O. (THY) özel hukuk hükümlerine göre faaliyet gösteren ve kamu payı % 49,12 olan bir kuruluştur. Bununla beraber söz konusu soru önergesinde yer alan hususlar THY'ye sorulmuş ve alınan cevabi yazı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı

Ek: THY'nin 25.06.2014 tarihli ve B.02.2.THY.0.65.00.00/205 sayılı yazısı (2 sayfa).



SAYI : B.02.2.THY.0.65.00.00/ 205
KONU: Antalya Milletvekili
Sn. Av. Gürkut ACAR' ın yazılı
soru önergesi

İSTANBUL

25.06.2014

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

İLGİ : 18.06.2014 tarih ve 4438 sayılı yazınız.

İlgı yazınızla tarafımıza gönderilen, Antalya Milletvekili Sayın Av. Gürkut ACAR' a ait 7/45017 esas sayılı yazılı soru önergesine Ortaklığımızın verdiği cevap aşağıda sunulmaktadır.

Sayın Av. Gürkut ACAR' ın ifadesi:

CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, CHP Heyeti ve yurttaşların İstanbul'dan Ankara'ya gelmek için bindikleri Türk Hava Yolları uçağı, 2 saati aşkın bir süre rötar yapmıştır. Yolcular bu süre boyunca uçakta beklemek zorunda bırakılmışlardır.

Yurttaşları 2 saati aşkın bir süre uçağın içinde beklemek zorunda kalması, işkence gibi bir durumdur.

Bu kapsamda;

SORU 1: Türk Hava Yolları'nın 29.05.2014 tarihinde saat 13:50'de İstanbul'dan Ankara'ya gitmesi gereken TK-2154 sefer sayılı uçağı, kaçta havalanmıştır? Gecikmenin gerekçesi nedir?

SORU 2: Gecikme konusunda; Türk Hava Yolları'nın "uçağın başka piste yönlendirilmesi ve burada sıraya girmesi" açıklaması mı, DHMİ'nin "Uçakta yakıt sorunu nedeniyle 2 saat gecikme yaşandı" açıklaması mı doğrudur? Bu konuda bir inceleme yapılacak mıdır?

SORU 3: Uçağın yakıt sorunu, uçak kalkış için piste gittiğinde mi çıkmıştır? Kontroller neden zamanında yapılmamıştır? "Yakıt bitti" gerekçesi kim tarafından ifade edilmiştir? Konunun incelenmesi ya da soruşturulması için bir adım atacak mısınız?

SORU 4: Yolcular neden 2 saat süreyle uçakta bekletilmiştir? Yolculara gecikmenin gerekçesi ile ilgili sağlıklı bilgi verilmemesinin nedeni nedir? Yolcuları 2 saati aşkın bir süre uçakta bekletmek yerine neden başka çözümler üretilmemiştir?

SORU 5: Türk Hava Yolları'nın kurumsal saygınlığını ve marka değerini olumsuz etkileyen bu olayın sorumlularından hesap sorulacak mıdır? THY Yönetiminin sorumluluğunun gereğini yapması sağlanacak mıdır?

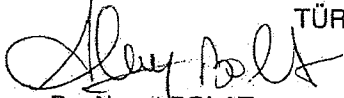
Globally Yours

SORU 6: Gecikme nedeniyle yurttaşlardan özür dilenmiş midir? Yurttaşlara manevi tazminat ödenmiş ya da ödenecek midir?

CEVAP 1-2-3-4-5-6:

THY A.O. Türk Ticaret Kanunu ve SPK mevzuatına göre ticari faaliyet gösteren bir özel hukuk tüzel kişisidir. Ortaklığımız, 06 Şubat 2009 Tarihli Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren Sermaye Piyasası Kurulu'nun ÖZEL DURUMLARIN KAMUYA AÇIKLANMASINA İLİŞKİN ESASLAR TEBLİĞİ'ne (SERİ: VIII, NO: 54) uymakla yükümlü olup, halka açık bir şirket olarak tüm açıklama yükümlülüklerini mevzuat çerçevesinde de yerine getirmektedir. Mevzuat çerçevesinde yapılan açıklamalar dışında yapılacak bir açıklamamız bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederiz.



Dr. Ahmet BOLAT
Genel Müdür (Yatırım & Teknoloji) Yrd.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.



Doç. Dr. Temel KOTİL
Genel Müdür

Globally Yours