

27 Şubat 2014

Sayı : 64272063- 610 - 622
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-37924)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 30.01.2014 tarih ve 43452547-120.00-162487 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün tarafıma tevcih ettiği 7/37924 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (1 Sayfa)

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
(7/37924)

Soru :

Önceki dönemlere göre net satışların % 56.5 oranında artmasına karşın 2011 yılının 1.3 milyar tl. zararla sonuçlanmasının nedeni nedir?

Botaşın dönem başı ve dönem sonu ödenmiş sermayelerinde her hangi bir değişiklik olmamasına rağmen, 2011 yılı faaliyetleri soncunun 1.3 milyar tl. zararla sonuçlanması nedeniyle 2010 yılı sonu öz kaynakları dikkate alınarak düzenlenen rasyoda 2011 yılında öz kaynakların 16.6 oranında yitirildiği görülmektedir bunun nedenleri nelerdir?

Botaş şirketine ait araçların bütün giderleri şirket tarafından karşılanan kaç araç bakanlığınız tarafından kullanılmaktadır?

197 yılında işletmeye alınan 40 inçlik I.Türkiye -Irak boru hattında sadece 1982 yılında akıllı pig atılmış, 1987 yılında faaliyete geçen 46 inçlik II.Türkiye -Irak boru hattında sadece temizlik pigi atılmış, Ceyhan-Kırıkkale boru hattında işletmeye alındığı 1987 yılında akıllı pig atılmış,Batman-Dört Yol boru hattında ise petrol ayırma pigi dışında başka işlem yapılmamıştır. Son derece önem arz eden bu konu 20 yılı aşan bir süreden beri neden ihmal edilmiştir? Botaş olarak son beş yıl içinde boş olarak kiralanan araziler kaç dönümdür? Kira bedelleri ne kadardır?

Cevap :

Bahse konu husus, 2011 yılında maliyetlerin bir önceki yıla göre % 70,9 oranında artmasından kaynaklanmaktadır.

Boru hatlarının akıllı pig ile kontrolü yapılabilmesi için hat içerisinde sürekli akışın olması gerekmektedir. 1977 yılında işletmeye alınan 40" ve 1987 yılında işletmeye alınan 46" ham petrol boru hattı 1. Körfez krizi sonrasında 1990-1996 yılları arasında faaliyet dışı kalmış olup, yine benzer şekilde 2. Körfez krizi sonrasında Irak'a uygulanan ambargo neticesinde 2002-2008 yılları arasında Irak petrol sevkiyatı çok düşük seviyede ve kesintili gerçekleşmiştir. Son yıllarda ise kapasitenin nispeten artmış olmasına istinaden Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü (BOTAŞ) tarafından ham petrol boru hatlarının akıllı pig yöntemi ile kontrol edilmesi için ihaleye çıkılmıştır. İhale neticesinde ham petrol boru hattının akıllı pig ile kontrolü operasyonuna 2013 yılının temmuz ayında başlanmış olup, 2014 yılının ağustos ayında tamamlanması planlanmaktadır.

BOTAŞ Genel Müdürlüğüne ait herhangi bir araç Bakanlığımız hizmetlerinde kullanılmamaktadır.

BOTAŞ Genel Müdürlüğü bünyesinde son 5 (beş) yıl içerisinde boş olarak kiralanan herhangi bir taşınmaz bulunmamaktadır.