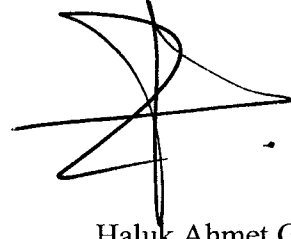


31402

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Haluk Ahmet GÜMÜŞ
Balıkesir Milletvekili

Balıkesir - Havran Karayolu inşaatı, Balıkesir, Edremit, Altınoluk güzergahında devam etmektedir. Bu yol inşaatı bölgedeki trafik yoğunluğunu azaltmak için düşünülmüş ve hayata geçirilmiştir. Ancak yolun kimi yerlerinde yol kotunun çevredeki yerleşim yerlerine göre çok yüksek tutulmuş olması kaygı doğurmaktadır. Konuyla ilgili Edremit Belediyesi'nin açıklamalarından, yerel yönetimin fikrine başvurulmadığı anlaşılmaktadır. 9 Mart 2013 tarihinde meydana gelen sel felaketinde de görüldüğü üzere kotu yüksek tutulan yollar baraj etkisi yaratarak can ve mal kaybı riskini arttırmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Halihazırda yapılmakta olan Balıkesir - Havran Karayolu'nun kimi bölümlerinin civar yerleşim yerlerine göre yüksek kotta olmasının nedenleri nelerdir?
2. Kotun düşürülmesi veya teknik çözüm üretilmesi için yerel yönetimin fikirlerine başvurulması gerektiğini düşünüyor musunuz?
3. Yolun kimi bölümünde bulunan menfezlerin Edremit Çayı'na veya herhangi bir dereye bağlantısı bulunmadığından, bu menfezlerden yolun alt kısmına geçen suların yine yerleşim yerlerine ulaşacağı düşünülmektedir. Bu konuda bir çözümünüz var mıdır?
4. Menfez sularını en yakın dereye taşımak için yerel yönetimle işbirliğine gitmeyi düşünüyor musunuz?