



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 17 Nisan 2014

Sayı: 2352

42658

17 Nisan 2014

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Efkân Ala** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart

CHP Konya Milletvekili

-- 10 nisan 2014 günü saat; 06.30 civarında Konya-Afyonkarahisar karayolunun 20. Kilometresinde vuku bulan kaza sonucunda; **10 kişi** hayatını kaybetmiş, **11 kişi** de yaralanmıştır. TIR'ın karşı yola geçmesi sonucunda vuku bulduğu anlaşılan kazada ölenlerin büyük bölümü, Sarayönü'nden Konya'ya seyahat eden minibüste bulunan yolculardır. Sarayönü halkı büyük bir acı yaşamaktadır. Devletin ve toplumun, maddi ve manevi desteğine ihtiyaçları vardır.

Çevre yolu çıkışı bakımından Türkiye'nin belki de en geniş ağına sahip olan Konya çıkışlarında, "**çok ölümlü trafik kazaları**" maalesef sıkça yaşanmaktadır. Bu olay da, bunun en son örneklerinden birisi olmuştur.

Kazaya yol açtığı anlaşılan TIR şoförünün bariz ihlalleri bir tarafa; yol yapımındaki **ehliyetsizliklerin ve teknik yetersizliklerin**, bu tür kazalara adeta davetiye çıkardığı uzmanlar tarafından dile getirilmektedir.

Bu kapsamda ;

(1) Konya-Afyonkarahisar yolunda kaç kavşak vardır? Bu kadar sayıda kavşağın olması "**teknik**" olarak uygun ya da gerekli midir?

(2) Orta refüjde beton çalışma yapılması ve çift yolun korumasız olması, vuku bulan kazalarda ve ölümlerin sayısının artmasında bir faktör müdür?

Duble yolların orta refüjlerinin "**ağaçlandırılması**" ya da başka yöntemlerle ayrılması yönünde herhangi bir **teknik çalışma** söz konusu mudur?

(3) Double yol yapımına rağmen, bu tür kazaların önlenememesinin sebepleri nelerdir?