



A. LEVENT TÜZEL
İSTANBUL MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim. 07.04.2014

A. Levent Tüzel
HDP İstanbul Milletvekili

İstanbul Beykoz'da, tüm itirazlara rağmen Hükümetinizce yapımı başlatılan 3. Boğaz Köprüsünü Anadolu yakasına bağlayan Viyadük inşaatında beton dökme çalışmaları sırasında iskelenin çökmesi üzerine üç işçi hayatını kaybetmiş, bir işçi de yaralanmıştır. Çok sayıda işçinin viyadüğün üzerinde mahsur kaldığı şantiyeye, işçilerin ihbarı üzerine, itfaiye ve sağlık ekibi sevk edilmiştir.

İnşaat sektörünün Türkiye'nin büyüyen ekonomisinin lokomotif sektörü olduğu iddia edilmektedir. TOKİ elitle yürütülen kentsel dönüşüm, yol, köprü, havalimanı gibi devlet yatırımlarıyla birlikte, ülkenin her tarafını inşaat şantiyesine dönmüş durumdadır. Ekonominin motor gücü olan inşaat sektörü, en çok ölümlü iş kazalarının yaşandığı iş kolu olup, bu sektörde sendikasız, sigortasız ve kurlsız işçi çalıştırma son derece yaygındır.

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Meclisinin verilerine göre, 2014'ün ilk üç ayında 276 iş cinayetinde en az 80 inşaat işçisi can vermiştir. Nisan ayının ilk beş gününde de 3. Köprü işçileriyle beraber 7 inşaat işçisi daha yaşamını yitirmiştir. .

Hatırlanacağı gibi, 3. Köprü'nün açılış törenlerinde Başbakan, yüklenici firma Hyundai'den "köprü'nün 29 Mayıs 2015'te bitirilmesini" istemiş, firma temsilcisi de "ellerinden geleni yapacağını" söylemişti. Yüklenici firmanın, işçilerin can ve iş güvenliği önlemlerini almayarak, işçilerin yaşamı pahasına 3.Köprüyü Başbakan'ın istediği tarihte bitirme çabasına girişmiş olması kabul edilemezdir.

Konuyla ilgili olarak,

- 1) 3. Boğaz Köprüsünü Anadolu yakasına bağlayan Viyadük inşaatında iskele neden çökmüştür?
- 2) 3. Boğaz Köprüsü inşaatında işçi sağlığı güvenliği önlemleri alınmış mıdır? Alındı ise, iskelenin çöktüğü anda, sağlık ambulansı neden hazır bulunmuyordu? Çalışan işçilere işçi sağlığı güvenliği eğitimi verilmiş midir? Verildi ise, hangi tarihler arasında verilmiştir?
- 3) 3. Köprü İnşaatı işçi sağlığı ve güvenliği bakımından Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca denetlenmiş midir? Denetlendi ise hangi tarihlerde denetlenmiş ve ne tür önerilerde bulunulmuştur?
- 4) Kazanın ardında, Başbakan'ın talimatına uygun olarak, inşaatın bir an evvel bitirilmesi gayreti olabilir mi?
- 5) 3.Köprü inşaatında yüklenici Hyundai firmasına bağlı kaç yüklenici firma çalışmaktadır? İşçilerin sağlığı ve güvenliği önlemlerinden kim, hangi şirket ve hangi bakanlık sorumludur?
- 6) Ölümlü iş kazalarının en yoğun yaşandığı inşaat sektöründe daha fazla ölümler ve sakatlanmalar olmaması ve sendikasız, sigortasız ve kurlsız işçi çalıştırmanın önlenmesi için Bakanlığınızca ne tür önlemler alınacaktır?
- 7) 2013 yılında ve 2014 yılının ilk 4 ayında kaç iş kazası yaşanmıştır? Kaçı ölümlü, kaç sürekli iş göremezlikle sonuçlanmıştır? İş kazalarının sektörel ve cinsiyete göre dağılımı ile çocuk sayısı nedir?