



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü kaza istatistikleri AKP hükümetleri döneminde ulaştırma yatırımlarının insan odaklı olmadığını, trafikle ilgili önlemlerin yetersiz kaldığını çarpıcı bir şekilde ortaya koymaktadır.

Verilere göre ülkemizde 2004 yılında 537 bin 352 trafik kazası meydana gelirken, bu sayı 2013 yılında yüzde 124'lük artışla 1 milyon 207 bin 354'e yükselmiştir. Yaralı sayısı ise 2004 yılında 136 bin 437 iken 2013 yılında yüzde 101'lik artışla 274 bin 829 olmuştur.

2004 yılında 4 bin 427, 2013 yılında ise trafik kazalarında 3 bin 685 kişi trafik kazalarında hayatını kaybetmiştir. Her yıl yaklaşık 4 bin kişiyi trafik kazalarına kurban veriyoruz, ancak kaza sonrası hastanede hayatını kaybedenlerin sayısı bu veriye dahil değil.

Ankara'da trafik kazalarıyla ilgili bazı veriler şu şekildedir; 2013 yılında Ankara'da polis sorumluluk bölgesinde 45 bin 120 kaza meydana gelirken, 120 kişi hayatını kaybetmiş, 17 bin 655 kişi ise yaralanmıştır. 2014 yılının ilk beş ayında Ankara'da 4 bin 301 ölümlü ve yaralanmalı, 14 bin 8 maddi hasarlı kaza meydana gelmiştir. Bu kazalarda 45 kişi hayatını kaybetmiş, 6 bin 701 kişi ise yaralanmıştır. Bu sayılar dahi tek başına Başkent'te ulaşım ve trafik sorununun geldiği vahim durumu gözler önüne sermektedir.

Ankara'da şehir içi trafik tek yön uygulamaları ve battı çıkışlarla çözülmeye çalışılmaktadır. Şehir içi yollar adeta bir otobana dönüşmüş durumdadır. Ankara'da ulaşım ve trafik insan odaklı olmaktan çıkartılmış, araç öncelikli hale getirilmiştir. Toplu taşımın yetersiz ve pahalı olduğu başkentte ulaşım tıkanan trafiği hafifletmeye yönelik palyatif çözümlerle yürütülmektedir. Ankara'da adeta bir otobana dönen yollarda, protokol yolu gibi ana arterlerde yayaların karşıdan karşıya geçişleri belli aralıklarla konulan yaya geçitleri ile sağlanmaya çalışılmaktadır. Bu yaya geçitlerinde trafik lambası bulunmadığı gibi hiçbir uyarı levhası da yer almamaktadır. İnsanlar yetersiz trafik işaretleri ve trafik uygulamaları nedeniyle hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır.

Son 15 günde Başkent sınırlarında yolcu otobüslerinin karıştığı 5 ayrı kazada, 6 kişi hayatını kaybetmiş, 176 kişi ise yaralanmıştır. Emniyet Genel Müdürlüğü kazaları yorgunluk, uykusuzluk ve tek şoför kullanılmasına bağlarken, ardı ardına yaşanan otobüs kazaları hangi önlemler alınıyor sorusunu tekrar gündeme getirmektedir.

Karayolları trafik kanununda yaya geçidi, "taşıt yolunda, yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleri ile belirlenmiş alandır" şeklinde tanımlanmaktadır.

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin resmi web sayfasında; Başkent'in toplu taşıma ve trafik altyapı gereksinimlerini halkın beklentilerine cevap verecek şekilde günümüz teknolojisinin bütün imkanlarını kullanarak en yüksek düzeyde karşılama vaadi verilmektedir.

Bu bağlamda;

1- Ülkemizde 2004-2013 yılları arasında trafik kaza sayısı yüzde 124, bu kazalarda yaralananların sayısı ise yüzde 101 oranında artmıştır. Bu artışın nedenleri nelerdir? Bu rakamlar AKP'nin ulaştırma politikalarının iflas ettiğini göstermiyor mu?

2- Trafik kazalarının azaltılması için hangi somut ve kalıcı önlemler alınacaktır?

3- 2004-2013 yılları arasında yıllar itibariyle trafik kazasında yaralandıktan sonra hastaneye kaldırılan ve hayatını kaybeden vatandaşlarımızın sayısı nedir? Bunlarla beraber trafik kazalarından hayatını kaybedenlerin sayısı nedir?

4- Ankara'da kaç yaya geçidi vardır, bunlardan kaçında trafik lambası ya da uyarı levhaları bulunmaktadır?

5- Ankara'nın toplu taşıma ve trafik altyapı gereksinimlerini halkımızın beklentilerine cevap verecek şekilde günümüz teknolojisinin bütün imkanlarını kullanarak en yüksek düzeyde karşılamak, Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin görevleri arasında sayılmaktadır. Ankara'da trafik kazalarına ilişkin veriler Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin bu görevini yerine getiremediğini göstermiyor mu?

6- 2004-2013 yılları arasında Trafik kazalarında yaralananlar veya hayatını kaybedenlerin yakınları tarafından kamu kurumlarına açılan dava sayısı nedir? Ödenen tazminat var mıdır? Miktarı nedir?

7- Ankara'da kaç sokak ve caddede tek yön uygulaması yapılmaktadır? Ankara'da araçların kullanımı için yapılan alt geçit sayısı nedir?

8- 2004-2014 yılı Haziran itibariyle yıllara göre trafik kazaları nedeniyle oluşan maddi kayıp oranı nedir?