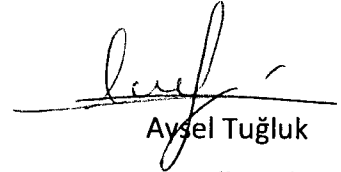


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzük'ün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 20.11.2013


Ayşel Tuğluk
Van Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'nın (TCDD) 3. Bölge Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan İzmir, Manisa, Aydın, Balıkesir ve Denizli illeri başta olmak üzere birçok ilçe sınırlarından gelen hurda ve atık malzeme mahiyetindeki demir parçaları, tren-lokomotif-vagon parçaları, ıskat edilmiş malzemeler toplanmış oldukları İzmir Alsancak'tan, anlaşmalı kurum olan Makine Kimya Enstitüsü Kurumu'na (MKE) geçtiğimiz günlerde teslim edilmiştir.

Alsancak Garı ile Halkapınar Aktarma İstasyonu arasındaki bölgede toplanan malzemeleri alan anlaşmalı kurum MKE, söz konusu malzemeleri kamyonlarla Aliğa'daki bertaraf yerine götürmüştür. Ancak burada yapılan kontroller sonucu atık malzemelerde normalin çok üzerinde radyasyona rastlanmıştır. Bunun üzerine MKE, radyasyonlu hurdaları TCDD'ye geri göndermiştir.

Radyasyonlu atığın ortaya çıkması üzerine bir basın açıklaması yapan TCDD Genel Müdürlüğü 1960 model lokomotiflerden çıkma bir parça üzerinde radyasyon tespiti yapıldığı bilgisini kamuoyuyla paylaşmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Radyasyon tespiti yapılan lokomotifler nerede üretilmiştir? İmalatlarında radyoaktif madde mi kullanılmıştır?
- 2- Söz konusu atıkların radyasyon değerlerinin yüksek çıkmış olmasının nedeni nedir? Radyoaktif maddeler söz konusu lokomotiflere ne şekilde bulaşmıştır?
- 3- Radyasyon tespit edilen 1960 model lokomotiflerin kullanım, bakım, hurda ve nakliyat işlemlerinde bulunan personeller sağlık taramasından geçirilmiş midir?
- 4- MKE tarafından geri gönderilmesinin ardından radyasyon tespit edilen 27 bin kilo malzemenin TCDD'nin Alsancak'taki arazisine açık bir biçimde dökülmüş olması insan ve çevre sağlığı açısından bir tehdit oluşturmamakta mıdır?