

**T.B.M.M.**CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 18 Haziran 2014

Sayı : 25818

46364

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Gümrük Bakanı Hayati Yazıcı tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Umut Oran
İstanbul Milletvekili

1 Ocak 2013 tarihinde saat 06.40'da Gana'dan havalanan ve Babek Zencani tarafından kiralanan ULS Havayollarına ait TC-ABK KZU755 sefer sayılı kargo uçağı Atatürk Havalimanına iniş yapmıştır. Uçakta 1500 kg altın olduğu beyan edilmiş ancak bu tarihte bu altının kime ait olduğunu gösteren özet beyan, konşimento veya hiçbir fatura ilgili gümrük müdürlüğüne sunulamamıştır. Bu kapsamda,

1. Atatürk Havalimanı Kargo Gümrük Müdürlüğü görevlilerinin yönlendirmesi, yol göstermesi ve yardımları sonucunda Türkiye'den uçağın Dubai'ye hareket müsaade edilmesi sonucunda olayın kamuoyuna yansması üzerine mi 15.02.2013 tarihinde inceleme ve soruşturma başlatma emrini verdiniz? Soruşturmanın başlatılması için 17 Ocak'tan 15 Şubat'a kadar hangi sebeple bekletilmiştir?
2. 15.02.2013 tarihli soruşturma talimat yazınızda belirtme ihtiyacı duyduğunuz, **uçağın taşıdığı eşyanın transit eşyası olduğunu, Dubai'ye gittiğini, akaryakıt ikmali için uçağın Türkiye'ye iniş yaptığını** nasıl ve nereden bilmektesiniz? Bu ifadeler soruşturmanın yönlendirilmesi anlamına gelmez mi?
3. Gana'nın başkenti Akra ile İstanbul arası 7354 kilometre, İstanbul ile Dubai arası 2992 kilometre, Akra ile Dubai arasıysa sadece 6293 kilometredir. Akra'dan yola çıkıp, Dubai'ye gitmek isterken İstanbul'da yakıt ikmali yapılması doğal hayatın gereklerine uygun mudur? 2002 - 2013 yılları arasında Gana'dan Dubai'ye giderken akaryakıt ikmali gerekçesi ile İstanbul Atatürk Havalimanı'na iniş yapıp gümrük işlemleri başlatılan kaç uçak vardır?
4. Bahsi geçen uçuşun anlaşması Akra - İstanbul kargo taşıması olarak yapılmış olmasına rağmen 4 Ocak 2013 tarihinde varış yerinin Dubai Uluslararası Havalimanı (DXB) olduğunun belirtilmesinin gerekçesi nedir? Bir uçuşun rotasının "sehven" belirlenmesi mümkün müdür? Uçağın 1500 kg altın taşıırken sehven İstanbul Atatürk Havalimanı'na akaryakıt için gelmesi gümrük uygulamasında şüphe uyandırmayacak bir durum mudur?
5. Bakanlığınız 15.2.2013 günlü 254 sayılı yazısıyla hazırlanan 18.3.2013 tarihli soruşturma raporunda "Gana'dan Dubai'ye transit eşya taşımasında İstanbul Havalimanının akaryakıt ikmali için kullanılmasının rutin bir uygulama olup olmadığının" araştırılması istenmesine rağmen ilgili müfettiş Mehmet Eryılmaz raporda bu husus hakkında açık bir hükümde bulunmamıştır. Konu hakkında kendisinden tekrar bilgi istediniz mi? İstemediyseniz bunun nedeni nedir?
6. 18.3.2013 tarihli soruşturma raporun 19. sayfasında "Külçe altınların Gana'dan Gana mevzuatına uygun olmayan bir şekilde kaçak olarak yurt dışına kaçırıldığı" ibaresi yer almaktadır. Gana'dan kaçak olarak yurt dışına kaçırılan 1500 kilo altının Türkiye'ye sahte evrakla, hiçbir resmi, geçerli belge olmadan sokulmaya çalışılması Kaçakçılık Mevzuatı açısından şüphe uyandıracak bir durum değil midir?