



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 01 Eylül 2014
Sayı : 29030

51408

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan Ala tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Güvenilir, ucuz ve günün her saati erişilebilir toplu taşıma hizmeti anakent belediyelerinin öncelikli görevlerindendir. Kent sakinlerinin toplu taşıma ilişkin memnuniyeti bir belediyelerin başarısını gösteren en önemli göstergelerden biridir. Dünya başkentlerinin büyük bölümünde kentin geneline yayılmış metro ağı bulunurken, insan odaklı trafik planlamalarının ön plana alındığı görülmektedir. Bu başkentlerde toplu taşımanın yüzde 70'lere varan bölümü raylı sistemle sağlanmaktadır. Başkent Ankara'da Sincan ve Çayyolu Metrosu hizmete alınmadan önce bu oranın yüzde 11'ler düzeyinde olduğu bilinmektedir. Bu rakam Ankara Büyükşehir Belediyesinin her alanda olduğu gibi ulaşımındaki başarısızlığının da önemli göstergelerinden biridir.

20 yılı aşkın bir süredir Ankara'yı yöneten anlayış Ankara'nın ana ulaşım planını dahi yapamamıştır. Hazırlanmakta olan plan ise Ankaralılarından, konuyla ilgili meslek ve sivil toplum örgütlerinden saklanarak kapalı kapılar ardında çalışılmaktadır.

Ankara'da trafik adeta bir çileye dönüşürken toplu taşımada büyük sıkıntı yaşanmaktadır. Ankaralı geç gelen otobüslere, gece 11'den sonra kentin büyük bölümüne verilmeyen otobüs hizmetine, tıklım tıklım otobüslerde yapılan yolculuklara Türkiye'nin en yüksek ücretini ödemektedir.

Ankara artık ülkemize öncülük ettiği projeleri ve güzellikleriyle değil, sık sık kaza yapan belediye otobüsleriyle, arıza yapan metrosuyla, büyük tartışmalara ve gösterilere neden olan yol çalışmalarıyla gündeme gelmektedir.

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşıma ile ilgili çalışmalarından birisi de teleferikle yolcu taşıma projesidir. Kent ulaşım planına uygun olmayan, ben yaptım oldu mantığıyla milyonlarca lira harcanarak yapılan teleferik artık Ankara ulaşımındaki bir başka önemli sorun haline gelmiştir. Geçtiğimiz günlerde Yenimahalle Metro İstasyonu ile Şentepe arasında yolcu taşıyan teleferiğin arıza yapması sonucu yolcular bir saati aşkın süreyle havada asılı kalmışlardır. Korku filmlerini aratmayan bu kaza adeta yaklaşan bir facianın habercisi niteliğindedir.

Bu teleferiği kullanan ve havada bir saat mahsur kalan vatandaşlarımız arasında kalp rahatsızlığı bulunanların ya da hamile olanların bulunması ihtimali göz önüne alındığında yaşanan arızanın ne kadar ciddi olduğu anlaşılacaktır.

51408

Bu bağlamda;

1. Şentepe Yenimahalle Teleferiği kaç liraya mal olmuştur? Yolcu taşıma kapasitesi nedir?
2. Teleferik hizmete alındığı tarihten bugüne kadar kaç kere arıza yapmıştır? Arıza süresi nedeniyle yolcular ne kadar havada mahsur kalmıştır? Arızaların bu kadar sık olmasının nedenleri nedir?
3. Arıza nedeniyle yolcuların bir saat havada asılı kalması riskli değil midir? Havada asılı kaldığı süre içerisinde değişik nedenlerle rahatsızlanan bir yolcuya tıbbi müdahale yapılamayacağı ortadadır. Ortaya çıkacak bir rahatsızlığın doğuracağı sonuçların ya da istenmeyen can kayıplarının sorumlusu kim olacaktır?
4. Teleferik nedeniyle pek çok binanın değerinin düştüğü iddia edilmektedir. Bu vatandaşlarımızın zararı nasıl tazmin edilecektir?