



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Tarih: 29 Ağustos 2014
Sayı: 28930

51263

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakan Sayın Efkan Ala tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Türkiye'nin en pahalı toplu ulaşımına sahip Ankara'da metro gece 23.00'ten, Ankaray ise gece saat 24.00'den sonra ulaşım hizmeti vermemektedir. Başkentte toplu taşımın yaklaşık yüzde 20'sini sağlayabilen raylı sistem ilgili sorunlar ise bir türlü giderilememektedir.

Ankara metrosu denince akla sabah ve akşam saatlerinde yaşanan yolcu yoğunluğu, çalışmayan asansör ve yürüyen merdivenler, en küçük yağışta su basan metro istasyonları, hiç bitmeyen tamirat ve tadilat manzaraları gelmektedir.

Çayyolu Metrosu 07 Ağustos 2014 tarihinde saat 20.20 dolaylarında Kızılay'dan hareket ettikten sonra Necatibey'e geldiğinde raydan çıkmıştır. Büyük bir gürültüyle sarsılan yolcular, yetkililerin yönlendirmesiyle ray kenarındaki boşluktan Kızılay istasyonuna götürülmüşlerdir.

Ankara metrosunda bir benzeri olay da 28 Ağustos 2014 tarihinde yaşanmıştır. Çayyolu Metrosu'nun Çayyolu Koru İstasyonu'ndaki seferler, sinyalizasyon sisteminde meydana gelen arıza nedeniyle aksamıştır. Pek çok vatandaş ulaşımında yaşanan aksama nedeniyle işine gitmekte gecikirken sabahın erken saatlerinden itibaren büyük yoğunluk yaşanmıştır. Yetkililer ile vatandaşlar arasında tartışmalar yaşanmış, olayların büyümesi üzerine polis müdahale etmiştir. Mağdur edilen yolcular, Ümitköy İstasyonu önünde Eskişehir Yolu'nu trafiğe kapatarak eylem yapmışlardır. Ankara Büyükşehir Belediyesinin beceriksizliğinin faturasını yine Ankaralılar öderken, bu sorumsuzluk nedeniyle vatandaşla polis karşı karşıya getirilmiştir.

20 yılda bir metre raylı sistemi hizmete açamayan Büyükşehir Belediyesi, metro yapımını hükümete devrettikten sonra yerel seçimler öncesi şov amaçlı açılış gerçekleştirmiştir. Bu hatlarda arızalar ve kazalar bitmek bilmemektedir. Yaşanacak olası bir kazanın, istenmeyen olayların ise sorumlusu Ankara Büyükşehir Belediyesi olacaktır.

Bu bağlamda;

1. Açılışının üzerinden kısa bir süre geçmesine rağmen yeni metro güzergahlarında yaşanan arızaların nedenleri nedir? Bu güzergahlarda olası bir facia yaşanmaması için ivedi olarak önlem alacak mısınız? Meydana gelecek istenmeyen bir kazanın sorumlusu kim olacaktır?

2. Ankara Büyükşehir Belediyesi raylı sistem konusunda başarıları ile bilinen İzmir Büyükşehir ve Eskişehir Büyükşehir Belediyeleri'nden neden destek islememektedir?
3. Ankara'da Ocak-Eylül 2014 tarihleri itibariyle raylı sistemle taşınan yolcu sayısı nedir? Bu sayıda Metro ve Ankaray'ın payı nedir? Toplu taşıma kullanan toplam yolcu sayısı nedir? Raylı sistemi kullanan yolcu sayısının toplu taşıma kullanan toplam yolcu sayısına oranı nedir?
4. Ankara metrosunun asansörlerinin yetersizliği ortadadır ve sık sık arıza yapmaktadır. Metro istasyonlarındaki asansör ve yürüyen merdivenler tam randımanlı olarak ne zaman çalışmaya başlayacaktır?
5. Sonbahar ve kış mevsimi de dikkate alınarak metro istasyonlarını su basmaması için gerekli önlemler alınmış mıdır?