



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 08 Temmuz 2014
Sayı : 26507

47813

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda ifade edilen sorularımın Ekonomi Bakanı Sayın Nihat ZEYBEKÇİ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

07.07.2014

Faik ÖZTRAK

Tekirdağ Milletvekili

AKP iktidarlarının dış politikadaki hataları Türkiye için ciddi bir risk unsuru haline gelmiştir. “Komşularla sıfır sorun” denerek takdim edilen politikalar zamanla “komşularla sıfır soruna” dönüşmüş, yakın bölgemizde sorunlu olmadığımız tek komşu kalmamıştır. Bu durum ülkemizin bölgesel ağırlığına, itibarına ve çözüm üretme kapasitesine ciddi zarar verdiği gibi; ülkemize yönelik güvenlik başta olmak üzere ekonomik, politik, sosyal tehditleri her geçen gün artırmaktadır.

Bunun son örneği 11 Haziran 2014 tarihinde Irak'ta Musul Konsolosluğumuzun basılarak, 49 vatandaşımızın IŞİD teröristleri tarafından rehin alınmasıyla yaşanmıştır. Aynı terörist örgüt 32 TIR şoförümüzü de rehin almış; şoförlerimiz ancak 23 günlük esaretin ardından ülkemize dönebilmiştir.

Irak'ta büyüyen kaosun ekonomimizi başta “ticaret ve ulaştırma” olmak üzere doğrudan ve dolaylı pek çok kanaldan olumsuz etkileyeceği anlaşılmaktadır. Nitekim Türkiye ihracatçıları Meclisi'nin (TİM'in) Haziran ayı ihracat rakamları bu gelişmeyi teyit etmektedir. ***TİM'in verilerine göre Haziran'da Irak'a yapılan ihracat geçen yılın aynı ayına göre % 21,2 gerileyerek 726,7 milyon dolar olmuştur. Geçtiğimiz yılın eğilimleri ile bakıldığında tek bir ayda ihracattaki kaybın 252 milyon dolar olduğu anlaşılmaktadır.***

Yine sektör temsilcilerinin yaptığı açıklamalardan Irak'a giden TIR sayısında, krizle beraber, % 70'e yakın bir gerileme olduğu anlaşılmaktadır. Türk TIR'larının Irak'ın Güneyine

42813

ve körfez bölgesine erişiminin giderek güçleşmesi ülkemizin tüm Ortadoğu bölgesine yapacağı ihracatı da olumsuz etkileyecektir. Dolayısıyla hem ihracatta artan riskleri dengelemek üzere alternatif pazarların aranması, hem de Irak'ın Güneyine erişim için alternatif güzergahların bulunması büyük önem kazanmıştır.

Bu çerçevede;

- 1) Irak'ta yaşanan krizin Türkiye ekonomisine bu yıl getireceği maliyetin ne olacağını tahmin ediyorsunuz? Bu maliyetin ihracatçı sektörler, ulaştırma sektörü, müteahhitlik ve diğer hizmet sektörleri için dağılımı nedir?
- 2) Irak'ta yaşanan kriz ve kaosu etkilerini hafifletmek için Hükümetiniz ne tür önlemler almaktadır?
- 3) Irak'ın Güneyine ve Körfez bölgesine erişim için alternatif güzergah arayışına başladınız mı? Bu alternatif güzergahların taşıma maliyetlerine ekleyeceği masraflar yüzde olarak ne kadar maliyet artışına yol açacaktır? Bunu telafi etmek üzere bir tedbir düşünüyor musunuz?
- 4) Yaşananlar nedeniyle Irak'tan alacaklarını tahsil edemeyen "ihracatçı", "müteahhit", "taşıma ve ulaştırma" firmalarımız bulunmakta mıdır? Alacaklarını tahsilde sıkıntı çeken firmalarımızın sigorta, vergi vb. kamusal yükümlülüklerini ertelemeyi düşünüyor musunuz? Yine Irak'ta yaşanan kriz nedeniyle mali sıkıntı çeken firmalara uygun şartlarla kredi vermeyi planlıyor musunuz?