

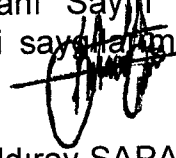


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 31 Mart 2014
Sayı : 23457

41902

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Taner YILDIZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Yıldırım SAPAN
Antalya Milletvekili

Kuzey Irak'taki Bölgesel Kürt Yönetimi, Türkiye ile karşılıklı yaptığı anlaşma sonucu, dünya pazarlarına, Türkiye üzerinden ham petrol ihracatına 09.01.2013 tarihinde başlamıştır. Sektör ve taşımacılık kaynaklarının verdiği bilgilere göre, Kuzey Irak'tan gelen ihraç petrolleri, karadan kamyonlarla Mersin Limanı'na taşınmakta, oradan da dünya pazarına dağıtılmaktadır.

SORU 1 : Kuzey Irak, Erbil – İskenderun petrol taşıma ihalesi hangi şirkete veya şirketlere verilmiştir?

SORU 2 : Bu ihale sonucunda şu ana kadar ne kadar ham petrol taşınmıştır?

SORU 3 : Taşınan ham petrolün navlun bedeli nedir? Navlunu yapan firmalar kimlerdir? Bu iş için tercih edilen firmalar hangi kriterlere göre belirlenmektedir?

SORU 4 : Bu ham petrolün nakliyesini yapan kamyon ve tırların üzerinde GPS cihazları bulunmakta mıdır? Eğer bulunuyorsa, ilgili ham petroler nereden yüklenmekte ve nereye indirilmektedir? Eğer bulunmuyorsa, bu denli pahalı ve stratejik önemi olan ürünler taşınırken neden GPS cihazları kullanılmamaktadır?

SORU 5 : Nakliyesi yapılan ham petrolün yanında “işlenmiş mazotun” da kaçak bir şekilde taşındığı iddiaları vardır. Bu iddialar araştırılmakta mıdır? Eğer iddialar doğruysa, taşınan mazotlar Mersin’de hangi firmalar vasıtasıyla piyasaya sürülmektedir?

SORU 6 : Yakın zamanda MİT’in tırlarını durdurduğu bahanesiyle görev yeri değiştirilen Cumhuriyet Savcısı Özcan Şişman’ın, aynı zamanda 35 milyar dolarlık bu “kaçak akaryakıt” soruşturmasını yürüttüğü iddiaları basında yer almıştır. İlgili savcının görev yeri değişikliğinin amacı, bu soruşturmadan onu uzaklaştırmak mıdır?