



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 4211
31.10.2013

33705

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Petvin BULDAN
İğdır Milletvekili
BDP Grup Başkanvekili

Uzun süreden beri yapım çalışmaları devam eden Marmaray raylı sisteminin açılışı sayın başbakan tarafından yapılmış böylelikle Marmaray seferlerine başlanmıştır. Ancak TMMOB'dan uzmanlar Marmaray projesinin teknik olarak tamamlanmadan açıldığını bu nedenle güvenlik riski taşıdığını belirtmektedir. Buna göre;

Sistemin bütünsel kumandasından sorumlu olacak olan Otomatik Tren Kumanda (ATC) sistemi bulunmayacak; tren nerede nasıl hangi hızda ilerlemekte bilinemeyecek, dolayısıyla acil bir durumun varlığı gerek görsel gerek işitsel olarak anında izlenemeyecek. Hiçbir güvenlik donanımı olmaksızın ya da diğer bir deyişle, tam güvenli ATC sisteminin alt güvenlik bileşenleri olan sistemler yani Otomatik Tren Koruma (ATP) olmayacak. Tüp Geçit elemanlarının uç bağlantılarındaki esnek ve sızdırmaz körüklerin yırtılması halinde tüp tünel içini basması kaçınılmaz olan yoğun su nedeniyle yolcuların boğulma riski bulunmaktadır. Bu riske karşı bir plan ise mevcut değildir. Sistem bütünlüğü içinde yer alan ve Maltepe'de kurulacak olan TCDD işletmesi artık Marmaray işletmeleri için ayrı ayrı ve birbirinden bağımsız çalışan Merkezi Kumanda/Kontrol sistemi olmadan zorlama yöntemi ile çalışma tehlikesi vardır. Özellikle tüp tünel içinde olmak üzere Anadolu yakasında 3, Avrupa yakasında ise yaklaşık 11 km olmak üzere toplam 14 km uzunluğundaki tünelde bir trenin arızalanması tam bir felaket olacaktır. Çünkü bu iş için satın alınacak ve Söğütlüçeşme ile Zeytinburnu banliyö istasyonlarında konuşlandırılacak Acil Durum Kurtarma Lokomotifleri henüz gelmediğinden gelse de Avrupa yakası hat boyunda bunu bekletecek bir istasyon da bulunmadığından kurtarma işlemi için kullanılacak bir lokomotif olmayacak. Olası ölümlerde iktidar sorumlu olacak; sigorta şirketi bütünsel bir yapı olmadığı için sorumluluk almayacak. Maltepe Merkezi'nin uydusu olarak çalışacak olan Halkalı Üsküdar istasyonuna kurdurulacak olan geçici kumanda tertibinin hiçbir güvencesi olmayacağı gibi trenlerin kesintisiz olarak izlenmesi ve güvenliği mümkün olamayacak.

33705

Bu bağlamda;

- 1) TMMOB tarafından kamuoyuna açıklanan tespitler doğru mudur?
- 2) Bütün bunlar doğru ise insan hayatını riske atan bu faaliyeti bakanlığınız hangi gerekçeye dayanarak hayata geçirmiştir?
- 3) İfade edilen bütün bu riskler karşısında bakanlığınız ne tür tedbirler almayı düşünmektedir?