



**T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI**

40740

Sayı : 69602026-610- 889
Konu : Soru Önergesi (7/40740)

28/04/2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 19/03/2014 tarihli ve 43452547-120.00-169659 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Ankara Milletvekili Sayın Aylin NAZLIAKA tarafından verilen 7/40740 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati NAZICI
Bakan

EK : Soru önergesi cevabı (2 sayfa)

T.C.

GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Ankara Milletvekili Sayın Aylin NAZLIAKA'ya ait 7/40740 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1-3) Bakanlığımızda; AR-GE kapsamında gümrük iş ve işlem süreçlerini teknik açıdan geliştirmeye yönelik çalışmalara aşağıda yer verilmiştir;

- Gümrük idareleri tarafından verilen ve işlemleri fiziksel ortamda takip edilen dahilde işleme, nihai kullanım, gümrük kontrolü altında işleme ve geçici ithalat izinlerinin; gümrük işlemlerinin hızlandırılması, işlem süreçlerinin kısaltılması ve maliyetlerin düşürülmesi hedefi doğrultusunda, elektronik ortama aktarılmasına yönelik olarak "İzinlerin Elektronik Ortama Aktarılması Projesi",

- Gümrük müşavir ve yardımcılar ile stajyerlerin iş ve işlemlerinin kayıt altına alınması, takibinin bilgisayar ortamında yapılması ile hizmet kalitesi ve verimliliğin artırılması amaçlanan "Gümrük Müşavirleri Bilgi Sistemi",

- Bakanlığımızca geliştirilen uygulamayla fikri ve sınai hakların gümrüklerde korunmasına ilişkin hak sahipleri tarafından yapılan başvuru ve değerlendirme sürecinin basitleştirilmesi, kısaltılması sağlanan "Fikri ve Sınai Mülkiyet Hakları Programı",

- Kara hudut kapılarında yolculara ve yük taşıyan araç ve sürücülere gümrük hizmeti verilmesine ilişkin tüm işlemler ile diğer kurum ve kuruluşların mevzuatından kaynaklanan bazı kontrollerin de koordineli bir şekilde aynı yer ve zamanda yapılabilmesi amaçlanan ve gümrük sahalarında görevli bulunan Maliye Bakanlığı, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile çalışmaların koordineli bir şekilde yürütüldüğü "Tek Durakta Kontrol Projesi",

- 1975 tarihli TIR Sözleşmesine taraf ülkeler 2003 yılında, TIR Sistemi'nin tüm aktörleri arasında elektronik veri değişimini amaçlayan ve "TIR İşlemlerinin Bilgisayarlaştırılması" olarak da bilinen "eTIR Projesi"ni oluşturmuşlardır. Ülkemiz, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BMAEK) himayesinde kurulmuş "Taşımacılığı Etkileyen Gümrük Sorunları Çalışma Grubu (WP.30)" dâhilinde, teknik çalışmalar gerçekleştirmek üzere kurulan "eTIR Uzmanlar Grubunun (GE.1)" çalışmalarına aktif olarak destek vermektedir. Ülkemiz ve İtalya Gümrük İdaresi arasında yürütülecek olan ve 2015 yılı sonuna kadar uygulamaya geçirilmesi planlanan "eTIR Pilot Projesi",

- TIR Sistemi'ni kullanan firmalara, elektronik ön beyan sunma imkânı veren Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) tarafından geliştirilmiş internet tabanlı bir program olup hâlihazırda 15'i Avrupa Birliği üyesi olmak üzere toplam 27 ülkede kullanılan halen gümrük memurlarınca fiziksel ortamda yapılan TIR Karnesi veri girişleri ortadan kalkmakta, ilgili bilgiler sistemden otomatik olarak ekrana aktarılarak işlemler hızlandırılmakta ve ciddi zaman tasarrufu sağlanan "TIR-EPD (TIR Elektronik Ön Beyan) Sistemi",

- 1975 tarihli "TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümrük Sözleşmesi (TIR Sözleşmesi)" gereğince Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlükleri tarafından yetki verilen gümrük idarelerince, TIR Sistemi kapsamında taşıma yapma yetkisine haiz taşımacılara verilen ve işlemlerin elektronik olarak yerine getirilmesiyle, hem gümrük idareleri, hem de taşımacılar açısından zaman tasarrufu sağlanacak olan "Taşıt Onay Belgesi",

- TIR karnelerinin sonlandırma verilerinin, TIR Sistemi'nin uluslararası kefil kuruluğu olan ve aynı zamanda TIR Karnesi basma yetkisine sahip olan IRU'ya elektronik ortamda ve anlık olarak iletilmesini öngören, TIR Karnesi sonlandırma bilgilerinin bilgisayar ortamında kontrolü ve dolayısıyla suistimallerin ve usulsüzlüklerin önlenmesi amaçlanan "SafeTIR Sistemi",

- AB gümrük laboratuvarlarıyla uyumlaştırma ve aynı zamanda laboratuvarlarımızda kullanılan tahlil metotlarında ulusal ve uluslararası güvenilirliği sağlamak bakımından gümrük laboratuvarlarının TS EN ISO/IEC 17025 "deney ve kalibrasyon laboratuvarlarının yeterliliğı" standardında akredite olması hedefiyle, 6 gümrük laboratuvarımızda yürütölen akreditasyon çalışmaları,

- Numune getiren firmalar ile yurtdışından alışveriş yapan vatandaşların gönderilerini daha kısa süreler içerisinde teslim alabilmeleri amacıyla hızlı kargo taşımacılığında mevcut sistemi geliştiren yeni uygulamalar olan tarama cihazları, otomatik barkod okuyucu ve yürüyen bant sistemlerinin kullanılması,

- Bürokratik işlemlerin azaltılması, zaman, işgücü ve kırtasiye giderlerinde tasarruf ile uygulamada birliğin sağlanması ve resmi yazışmalar ile diğör iş ve işlemlerde fiziksel ortamın kaldırılması amacıyla, Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerince kısmen kullanılmakta olan Doküman Yönetim Sistemi (DYS) yerine tüm Bakanlık birimlerince kullanılacak yeni bir Elektronik Belge Yönetim Sistemi (EBYS) kurulum çalışmaları halen yürütölmektedir.