



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Tarih: 23 Eylül 2013
Sayı: 17.395

31968

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Muammer Güler tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖĞÜT
İstanbul Milletvekili

Anadolu yakasındaki Ömerli hafriyat döküm sahasının kapatılmasına tepki eylemleri kamuoyuna da yansımıştır. Onlarca kamyon aynı anda FSM'ye gelerek trafiği yavaşlatıp seslerini duyurmak için eylem yapmıştır. Anadolu yakasındaki hafriyat sahaları kapandığı için Avrupa yakasına geçmek zorunda kaldıklarını belirten kamyon şoförleri, 1 ay içinde biri 6 Eylül, diğeri de 19 Eylül'de olmak üzere 2 ayrı eylem gerçekleştirerek eski döküm alanının yeniden açılması talebinde bulunmuşlardır.

Bu doğrultuda;

- 1) Anadolu yakasındaki hafriyat döküm sahası neden kapatılmıştır?
- 2) Anadolu yakasındaki Ömerli hafriyat döküm sahasının kapatılması neticesinde kamyon şoförleri her gün yaklaşık 40 kilometre yol gitmek zorunda kalmaktadır. Anadolu yakasının hafriyatını Avrupa yakasına taşımaktaki amaç nedir?
- 3) 1000'in üzerinde mağdur kamyon şoförü olduğu ve hafriyatı Avrupa yakasına taşımanın trafiğe de olumsuz etkileri göz önünde bulundurulduğunda Anadolu yakasındaki döküm sahasının yeniden açılması veya başka bir uygun yer gösterilmesi planlanmakta mıdır?
- 4) Bazı inşaat firmalarının kayırdığı dile getirilmektedir. 2 inşaat firmasının hafriyatını Anadolu yakasına dökmesine izin verilmesinin gerekçesi ve bu ayrımın gerekçesi nedir?