

<b>MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ</b> <b>T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI</b>
Tarih: 28.08.2014
Sayı: 2014/9163



51265

**Prof. Dr. Zühal TOPCU**  
MHP Genel Başkan Yardımcısı  
Ankara Milletvekili  
Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın İçişleri Bakanı Sayın **Efkan ALA** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

27.08.2014

**Prof. Dr. Zühal TOPCU**

Ankara Milletvekili

30 Mart yerel seçimleriyle Ankara Büyükşehir Belediyesi başkanlığına seçilen İ.Melih Gökçek, Büyükşehir Belediyesi bünyesinde toplu taşıma hizmeti veren EGO Genel Müdürlüğüne, gece seferlerinin deneme uygulamasını başlatması emrini vermiştir. 14 Mayıs Perşembe gününü, 15 Mayıs Perşembe gününe bağlayan gece saat 00.00'dan itibaren uygulama başlatılmıştır. 31 hatta gece seferlerine başlatılmıştır. İlk olarak açıklanan deneme süresi yedi gün olarak belirlenmiştir. Daha sonra bu süre 20 güne kadar uzatılmıştır. Bu süreçteki bazı bilgileri kamuoyuyla paylaşılmıştır. Bunlar; Seferlerin başladığı günden bu yana 9 ilçede toplam 31 hatta her gün 180 sefer gerçekleştirildiği, 20 günde bu rakamın 3 bin 600 seferi bulunduğunu belirtilmiştir. 20 günlük deneme boyunca toplam 13 bin 563 yolcu taşınmıştır. Bu rakam ortalamaya vurduğunuzda sefer başına 3.76 yolcu anlamına geldiği anlaşılmaktadır.

Aynı dönem içerisinde, seçim öncesinde; çıkar sağlamak amacıyla henüz çalışmalarını bitmemiş olan Batıkent – Sincan / Törekent Metrosu ve Kızılay – Çayyolu Metrosunu aceleyle açılmıştır. Bunun sonrasında sinyalizasyon ve entegrasyon çalışmaları bahane edilerek 12 Mayıs 2014 tarihinden itibaren metro saatleri yeniden düzenlenmiştir. Bununla birlikte zaten geç saatlerde dönmekte zorlanan vatandaşlarımız. Metro saatlerinin yeniden düzenlenmesiyle daha zorluk çekmişlerdir.

15 Haziran 2014 tarihinden itibaren Ankara Büyükşehir Belediyesi toplu taşıma araçlarına zam yapmıştır. Zaten pahalı bir ulaşımına sahip olan Ankaralılar, bu zamlarla daha da zorlanmış olmaktadır. Üstelik geçmiş yıllarda yapılmış haksız ulaşım zamları olmasına rağmen hala belediye kaynak arayışını ulaşımdan sağlamaya çalışmaktadır.

23 Ağustos 2014 tarihinden itibaren Ankara Büyükşehir Belediyesi bazı hatları kaldırmıştır. Gerekçe olarak ise, metro güzergâhı ile aynı güzergâhta olan otobüs hatları iptal edilerek, toplu taşımacılığı raylı sisteme yönlendirme amacıyla otobüs seferleri de yeniden düzenlemek olduğunu belirtmiştir. **Ankara'daki Ulaşım Sorunları** ile ilgili olarak,

1. Belirlenen tarih olan 14 Mayıs 21 Mayıs arasındaki istatistikler nedir? Deneme süresinin uzatılmasının asıl nedeni nedir?
2. Sefer saatleri ve günlere göre dağılım yapılarak daha iyi bir ulaşım hizmeti sağlanamaz mıydı?
3. Gece çalışan vatandaşlar için neden alternatifler üretilmemektedir?
4. Metroların sinyalizasyon ve entegrasyon çalışmaları neden hizmete girmeden önce yapılmadı?
5. Eski hatların (Kızılay-Batıkent ve Dikimevi-AŞTİ) kapasiteleri yeni entegrasyonlara uygun mudur?
6. Sinyalizasyon ve entegrasyon çalışmaları yapılırken vatandaşlar için alternatifler üretilemez miydi?
7. Yeni satın alınan trenlerin boyu neden kısadır. Bu trenler Ankara Büyükşehir Belediyesine ne kadar kayba sebep olmuştur?
8. Toplu taşımaya yapılan zamların sebebi, kaliteli hizmet vermek için mi yoksa seçim öncesinde yapılan borçları ödemenin başka bir yolu mudur?
9. Teleferik gibi ölü yatırımlar yerine daha ucuz ulaşım sağlamak mümkün değil midir?
10. Öğrencilerin hızlı ve konforlu bir şekilde ulaşımı sağlanması gerekirken, okullara direk giden hatların kaldırılmasındaki, amacı nedir?
11. Vatandaşın kolay ulaşım sağlamasını engelleyerek amaçlanan nedir?
12. Raylı sistemlerle alakası olmayan bazı hatların kaldırılmasındaki temel amaç nedir?
13. Metroların kullanımını arttırmak amaçlı yapılan hat iptallerinde neden her aktarımda 67 Kuruş kesilmektedir? Zaten yeterince zamlı olan otobüs tarifelerine neden böyle bir uygulama daha getirilmiştir?
14. Sincan ve Eryaman'dan Kızılay'a ulaşımın, bu entegrasyonlar yüzünden yaklaşık 30 dakika uzaması yoğun çalışan insanlar için zaman kaybı değil midir? Bu zaman kaybı nasıl düzeltilebilir?