



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

7/29834
GİL 18

10 MART 2014
ÇOK İVEDİ

Sayı : 43728771-610.00-1038
Konu : 7/29834 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: (a) Türkiye Millet Meclisi Başkanlığının 02.10.2013 tarihli ve
KAN.KAR.BŞK. 43452547-120.00-7/29834-239260 sayılı yazısı.

(b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 08.10.2013 tarihli ve
31853594-610-2-5653-5379 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazıyla Başbakanlığa iletilen, ilgi (b)'de kayıtlı yazıyla Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması talep edilen İstanbul Milletvekili Sayın Celal ADAN'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/29834 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlar ile ilgili bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EKLER :

1- Soru önergesine ilişkin cevaplar
(2 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

- Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi :

- Başbakanlık

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yüce-tepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

sozdemir@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.

Evrak teyidi <https://kbeb.kalkinma.gov.tr/Sorgu> adresinden 2DG2-NJU0-8OTD kodu ile yapılabilir.



İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN CELAL ADAN'IN YÖNELTİĞİ 7/29834 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YÖNELİK CEVAPLAR

Soru 1: Malatya kayısının, piyasada hak ettiği konuma gelmesi için hangi önlemleri almaktasınız?

Cevap 1: Malatya ilinde yaklaşık 8 milyon kayısı ağacından, yıllara göre değişiklik göstermekle birlikte genel ortalama 100-110 bin ton kuru kayısı elde edilmektedir. Türkiye’de yaş kayısının yaklaşık %55’i, kuru kayısının ise %85’i Malatya’da üretilmekte, üretilen kuru kayısının önemli bir bölümü ihraç edilmektedir.

Kayısı üretimi ve pazarlamasındaki en önemli sorunların başında kayısı kurutmasında kullanılan kükürt dioksit oranının Türk Gıda Kodeksine uygun hale getirilmesi, hijyen ve pazar şartlarına uygun kalite ve kalibrede kuru kayısı üretiminin temini için Gıda, Tarım ve Hayvancılık İl Müdürlüğü ile Ege İhracatçıları Birliğince 2004 yılında ortaklaşa başlatılan ve 2008 yılına kadar devam eden “kayısı yetiştiriciliği, kükürt dioksit kullanılması, kuru kayısı üretimi” konularını kapsayan çiftçi eğitimleri gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmalar neticesinde kaliteli kuru kayısı üretimi ve pazara sunumu konularında çiftçilerde uygulama farkındalığı oluşturulabilmiştir.

Bunların yanında, kaliteli ürün üretmek, arı sertifikalı fidan teminini sağlamak, ürünlerin sıklıkla yaşanan ilkbahar donlarından en az etkilenmesi için ilkbahar soğuklarına dayanıklı kayısı çeşitlerinin seleksiyonu ve bu çeşitlerle ilgili talebi karşılayacak fidan yetiştiriciliğini arttırmak için çalışmalar yapılmakta, yeni tesis edilen kayısı bahçelerinde modern sistemlere uyumlu çeşit ve kalitede fidanlar temin edilmekte ve bu konuda teknik elemanların destekleri ile tarımsal mekanizasyon kullanımına uygun olacak şekilde bahçe tesisleri yaptırılmakta, dünyada ön plana çıkan tarımsal üretimde izlenebilirliği sağlamak, kaliteli ve hijyenik üretimi temin etmek için bölgede yaygın bir şekilde organik kayısı yetiştiriciliği ve kayısı üretiminde iyi tarım uygulamaları yaygınlaştırılmaya çalışılmaktadır.

Malatya Valiliği öncülüğünde Kayısı Araştırma ve Geliştirme Vakfının, ayrıca ilgili kurum ve kuruluşların katkıları ile Kayısı Akreditasyon Kurulu oluşturulmuş bulunmaktadır. Bu kapsamda, kayısı ürünü ve yetiştiriciliği ile kalite belgelendirilmesi yapılabilmektedir.

Ayrıca pazar şartları, arzı ve değerinde pazar bulması konularında etkin rol oynayacak olan standartları belirlenen kayısının, emniyetli ve uygun koşullarda depolanmasını ve ürün senetleri vasıtasıyla ticaretinin kolaylaştırılmasını sağlamak, çiftçilerin, ürününü pazara arzında arz-talep dengesinden dolayı darboğaz yaşadıkları dönemlerde piyasayı regüle etmek, çiftçinin ürün değer kaybına uğramasını engellemek amacı ile 14/04/2013 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Kuru Kayısı Lisanslı Depo Tebliği” kapsamında çalışmalar başlatılmış bulunmaktadır.

Soru 2: Malatya çevre yolunun şehir içinden geçmesi, trafik sorununu önlenemez hale getirmiştir. Bu olumsuz durumu ne zaman ve nasıl düzeltmeyi düşünüyorsunuz?

Cevap 2: Malatya çevre yolundaki trafik sorununu çözmek için yapılması planlanan, toplam uzunluğu 54 km olan Malatya Kuzey Çevre Yolu projesi hazır olup yatırım programında yer almakta, kamulaştırma koridoru belirlenmiş olan Malatya Kuzey Çevre Yoluna ait kamulaştırma





işlemleri için mücavir alan dışında kalan 17,5 km'lik kesimin toplulaştırma işlemlerinin Tarım Reformu Genel Müdürlüğüne 09/08/2011 tarihinde ihalesi yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir. Mücavir alan içinde kalan alan için Malatya Valiliğince oluşturulan komisyon tarafından Malatya Belediyesi ve koridor üzerindeki belde belediyelerinin imar planlarına 3194 sayılı İmar Kanunu'nun 18'inci maddesi uygulaması yapılarak yol yapım ve emniyet sahasının kamuya kazandırılması ile ilgili yapılan çalışmalar devam etmekte, yol yapım ve emniyet sahasının Karayollarına terkinin yapılmasına müteakip yol yapım işi ihale edilebilecektir.

Soru 3: Toplu taşıma ücreti olarak Malatya'da kişi başına 1,75 TL alınmaktadır. Buna rağmen belediye şirketi MOTAŞ 2011 ve 2012 yıllarında yaklaşık 18 milyon TL zarar etmiştir. Belediye şirketini zarara uğratan yetkililer kimlerdir ve haklarında hangi yasal işlemler yapılmıştır?

Cevap 3: Malatya Belediyesince toplu taşıma ücret tarifelerinde akıllı kart ve akıllı bilet olarak iki farklı uygulama yapılmakta, ayrıca akıllı bilete uygulanan tarifeler kendi içerisinde farklılık arz etmekte, buna göre siviller 1,50 Türk Lirası, öğretmenler 1,20 Türk Lirası, öğrenciler 1,00 Türk Lirası ve emekliler 0,70 Türk Lirası ücret ödemektedir. MOTAŞ AŞ'nin 2011 yılı geliri 24.929.036,31 Türk Lirası, gideri 32.934.211,08 Türk Lirası, 2012 yılı geliri 30.488.110,84 Türk Lirası, gideri 41.014.028,75 Türk Lirasıdır. Giderlerin gelirlere oranla daha fazla olmasının nedenleri; 2010 yılı Aralık ayına kadar kullanılan kırsal motorinin Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu tarafından yasaklanması, kurumların euro dizel yakıt kullanılmasının zorunlu hale getirilmesi ve yakıt giderlerine gelen artış, hızla gelişen ve büyüyen kentte yeni yerleşim yerlerinin kurulması nedeniyle yeni güzergâhların oluşturulmasıdır.

Soru 4: Bazı mahalleler Kentsel Dönüşüm kapsamında Malatya'da yıkılmış ve vatandaşlara 18 ay içerisinde yeni evlerine kavuşacakları sözü verilmiştir. Aradan geçen 3 yıla rağmen vatandaşlara evleri teslim edilmemiş ve teslim tarihide açıklanmamıştır. Bu durumdan yaklaşık olarak 3000 aile mağdurdur. Ailelerin mağduriyetlerini nasıl çözmeyi düşünüyorsunuz?

Cevap 4: 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun kapsamında Malatya İlinde ilan edilmiş "Riskli Alan" bulunmamaktadır.

Malatya kent merkezinin güneyinde bulunan yaklaşık 150 hektar alanı kapsayan saha Malatya Belediye Meclisi tarafından 06.02.2013 tarih ve 30 sayılı meclis kararı ile "Horata Vadisi Rekreasyon, Kentsel Dönüşüm ve Gelişim Proje Alanı" olarak belirlenmiştir. Bahse konu alan kamu mülkiyetinde veya kullanımında olan yer olması sebebi ile, kentsel dönüşüm ve gelişim proje alanı ilan edilebilmesi için 5393 sayılı Belediye Kanununun 73 üncü maddesi gereği Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın teklifi üzerine Bakanlar Kurulu kararı alınması gerekmektedir. Bu sebeple Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hazırlanarak 04.07.2012 tarih ve 28343 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan "Kamunun Mülkiyetinde veya Kullanımında Olan Yerlerde Kentsel Dönüşüm ve Gelişim İlan Edilmesinin Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ" hükümleri gereği hazırlanan belge ve bilgiler Çevre ve Şehircilik Bakanlığına sunulmuştur.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 19/03/2013 tarihli ve 1159 sayılı yazısı üzerine, 5393 sayılı Belediye Kanununun 73 üncü maddesine göre, Bakanlar Kurulu'nca 28/3/2013 tarihinde kararlaştırılmış ve söz konusu karar 05.05.2013 tarih ve 28638 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanmıştır. Söz konusu alandaki iş ve işlemler ilgili belediyesince yürütülmektedir.

