

467 88
64-184

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 6545
Konu : Balıkesir Milletvekili
Ahmet Duran BULUT'un
Yazılı Soru Önergesi

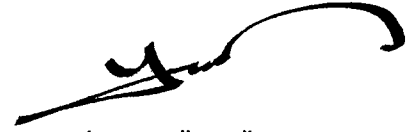
.../.../2014
22 Aralık 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 04/07/2014 tarihli ve 43452547-120.00-186340 sayılı yazı.

Balıkesir Milletvekili Ahmet Duran BULUT'un Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/46788 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



İdris GÜLLÜCE
Bakan

EK:

- Cevap Yazısı (1 Sayfa)

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN AHMET DURAN BULUT'UN
TBMM 7/46788 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Kuzey Marmara Otoyolu ve bağlantılarında 3. köprü güzergâhı ile ilgili olarak ÇED raporunun bulunmadığı ifade edilmektedir. Basında yer alan haberler göre ICA Konsorsiyumu'nun Uluslararası finans kurumlarından kredi bulabilmek adına ÇED raporundan muaf tutulduğu belirtilmektedir.

1-Bu durum doğru mudur?

2-Firma ÇED raporundan hangi sebeple muaf tutulmuştur?

3-ÇED raporundan muaf tutulan projenin hem anayasaya hem uluslararası sözleşmelere aykırı olduğu bilinmemekte midir?

CEVAP:

Bakanlığımıza yöneltilen sorular incelenmiş olup, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmesi planlanan ve 7 Şubat 1993 tarihinden önce 1991E040150 DPT numarası ile 2009 Yatırım Programı ve Global Projeler Detayında yer alan Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi Dahil) Projesi 17.07.2008 tarih ve 26939 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Yönetmeliği'nin Geçici 3. maddesi uyarınca ÇED Yönetmeliği kapsamı dışında tutulmuştur.

