

39023

GK-109

T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

13-05-2014

Sayı : 86782684 - 610 / 95
Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
TBMM Ana Bina Bakanlıklar-ANKARA

İlgi: 18/02/2014 tarihli ve 43452547-120.00-165163 sayılı yazı.

Ankara Milletvekili Sayın Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ'nin, "Otomotiv sanayine verilen AR-GE desteklerinin miktarına" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/39023) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Fikri IŞIK
Bakan

EK:
Soru Önergesi Cevabı (2 Sayfa)

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. ÖZCAN YENİÇERİ'NİN 7/39023
ESAS NOLU YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR**

Soru 1- 2014 yılı Ocak ayı itibariyle Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve bağlı kurum ile kuruluşları tarafından Türk otomotiv sanayine verilecek Ar-Ge desteklerinin mevcut etkinliğinin değerlendirilmesi ile bu desteklerin çeşitlendirilmesi ve geliştirilmesi adına yürütülmekte olan çalışma ile projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadaır?

Cevap 1- Etki Değerlendirme Çalışmaları, Bakanlığımızın üzerinde hassasiyetle durduğu konulardan bir tanesidir. Bu çerçevede Bakanlığımız ile bağlı kurum ve kuruluşları tarafından kullandırılan tüm destek programlarıyla ilgili kapsamlı etki değerlendirme çalışmaları başlatılmış durumdadır.

Bunun yanı sıra, Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulu'nun 22. Toplantısında kabul edilen "Ulusal Bilim, Teknoloji ve Yenilik Stratejisi 2011-2016" çerçevesinde otomotiv sektörümüz, Türkiye'nin Ar-Ge ve yenilik kapasitesinin güçlü olduğu alanlardan biri olarak belirlenmiştir. Bu çerçevede, otomotiv sektörünü de içine alacak şekilde ülke öncelikli alanlarında daha fazla proje yapılmasını sağlamak amacıyla ilgili kuruluşlarımızdan Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) bünyesinde özel ve avantajlı yeni destek programları oluşturularak desteklerin çeşitlendirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına başlanmıştır.

Otomotiv sektöründe bir yandan araştırmacıların kendi belirledikleri alanlarda konu gözetmeksizin proje destekleri verilmeye devam edilmekte; öte yandan projeler hedef odaklı destek mekanizmalarıyla spesifik alanda açılan çağrılar aracılığıyla da desteklenmektedir. Hedef odaklı destekler kapsamında açılacak çağrı konuları; Üst Düzey Önceliklendirme Grubu toplantıları, dış ticaret verileri analizi ve Ar-Ge ile çözüm getirilebilecek temel problemlerin belirlenmesine yönelik sektör temsilcileri görüşleri dikkate alınarak belirlenmektedir.

Bu kapsamda TÜBİTAK tarafından 2012 yılında "1511- Öncelikli Alanlar Ar-Ge ve Yenilik Projeleri Destekleme Programı" başlatılmıştır. Program kapsamında Otomotiv alanında "Hibrit ve Elektrikli Araçlar" ve "Yenilikçi Araç/Ürün Teknolojileri" konularında 4 başlık altında proje çağrısı yapılmış, 2013 yılı başlarında ise söz konusu çağrılar kapsamında toplam 32 adet projeye destek kararı verilmiştir. Temmuz-Aralık 2013 döneminde desteklenen 25 projeye sağlanan hibe desteği tutarı toplam 2,33 milyon TL'dir.

Yine Temmuz-Aralık 2013 döneminde, otomotiv ana ve yan sanayinde "1501- Sanayi Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı" kapsamında 113 adet projeye toplam 32,52 milyon TL, "1507 KOBİ Ar-Ge Başlangıç Destek Programı" kapsamında ise 29 adet projeye toplam 2,22 milyon TL hibe desteği verilmiştir. Aynı dönemde 1501 programı kapsamında 15 adet, 1507 programı kapsamında ise 3 adet yeni projeye de destek kararı alınmıştır.

Bu arada, uygulamaya konulan yeni programlardan birisi olan "1512-Bireysel Girişimcilik Aşamalı Destek Programı 2013" çağrısı kapsamında da, otomotiv sektörü ile ilgili başvurulardan desteklenmesi uygun bulunanların işlemleri başlatılmıştır.

Bunların yanı sıra, “TÜBİTAK 1007 Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı” kapsamında “Elektrikli Araç Teknolojilerinin Geliştirilmesi” özelinde bir proje çağrısına çıkmıştır. Bu kapsamda ilk aşama değerlendirme sonuçlandırılmış olup, projelerin değerlendirme süreci devam etmektedir.

Soru 2- 2002-2014 yılları arasında, yıllara ve projeye göre Türk otomotiv sanayine verilen Ar-Ge desteklerinin miktarı TL cinsinden ne kadardır?

Cevap 2- TÜBİTAK tarafından 2002-2013 yılları arasında otomotiv sektöründeki KOBİ'lere toplam 133,13 milyon TL. hibe destek sağlanmıştır.

Proje bütçelerinin % 25'inin firma tarafından %75'inin ise hibe olarak Bakanlığımız tarafından karşılandığı San-Tez Projeleri kapsamında ise otomotiv ile ilgili 53 projeye toplam 18.761.028 TL destek verilmiştir.

KOSGEB tarafından uygulanan “Ar-Ge, İnovasyon ve Endüstriyel Uygulama Destek Programı” ile diğer destek programları çerçevesinde otomotiv sanayine verilen Ar-Ge desteklerinin toplamı ise aşağıdaki tabloda detaylandırılmaktadır.

Tablo: Otomotiv Sektörü Bazında KOSGEB Destekleri

(Nace sınıfı Kır1 İmalat- Kır2. 29 Motorlu kara taşıtı treyler ve yarı treyler imalatı)

Yıl	Ar-Ge, İnovasyon ve Endüstriyel Uygulama Destegi (TL)	Diğer KOSGEB Destekleri Tutarı (TL)
2010	28.878	102.637
2011	1.342.729	2.072.621
2012	1.870.738	3.237.657
2013	2.070.590	3.755.734