

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir Politikaları Genel Müdürlüğü

Sayı : 44147364-610 - 329
Konu : Soru Önergesi

24.07.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 07/05/2014 tarihli ve 43452547-120.00-176717 sayılı yazı.

İlgide kayıtlı yazı ekinde alınan İstanbul Milletvekili Sayın Sezgin TANRIKULU'nun tarafıma yönelttiği 7/42943 esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

04/12/2003 tarihli ve 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'na göre, petrol fiyatları 01/01/2005 tarihinden itibaren en yakın erişilebilir dünya serbest piyasa oluşumu dikkate alınarak, serbest piyasa koşullarına göre oluşmakta olup; rafineri fiyatlarının endeksle oluşturulması, dağıtıcı ve nakliye paylarının tavanı gibi fiyatların dolaylı veya dolaysız olarak kamu tarafından belirlenmesine ilişkin uygulamalar sona erdirilmiştir. Ayrıca, petrol piyasasında dolaşımda bulunan tüm petrol ürünlerinin fiyatı, ham petrol fiyatındaki değişimlerden etkilenmekle birlikte, her bir ürünün fiyat teşekkülünün arz-talep mekanizmasına göre ayrı ayrı oluştuğu, fiyatların oluşumuna etki eden, döviz kuru dahil olmak üzere, birçok faktörün de bu süreçte rol oynadığı bilinmektedir. Akaryakıt ürünlerinin piyasa koşulları dahilinde oluşan fiyatına kamunun herhangi bir müdahalesi söz konusu değildir.

Yıllar içinde artan fiyatların aksine, akaryakıt üzerindeki vergi yükü artmamış, azalmıştır. Şöyle ki, 100 TL'lik benzin fiyatının içerisinde vergi yükü 31/12/2002 tarihinde 70,2 TL iken, 7/6/2014 tarihi itibarıyla 58,61 TL'ye; 100 TL'lik motorin fiyatının içerisinde vergi yükü 01/01/2005 tarihinde 65,1 TL iken, 7/5/2014 tarihi itibarıyla 51,74 TL'ye düşmüştür. Akaryakıt fiyatlarına ilişkin verilere www.epdk.gov.tr adresinden, doğal gaz fiyatlarına ilişkin verilere ise www.botas.gov.tr adresinden ulaşılabilmektedir.

Yabancıların taşınmaz edinimlerine ilişkin soru Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın görev alanında bulunmakta olup, konunun ilgili Bakanlık tarafından cevaplandırılması daha uygun olacaktır.

Yeni binek otomobillerinden alınan özel tüketim vergisi (ÖTV) oranları, 06/06/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun yürürlüğe girdiği 01/08/2002 tarihinde Kanuna ekli II sayılı listede; motor silindir hacmi 1600 cm³'ü geçmeyenler için %27, motor silindir hacmi 1600 cm³'ü geçen fakat 2000 cm³'ü geçmeyenler için %46 ve motor silindir hacmi 2000 cm³'ü geçenler için %50 olarak belirlenmiştir.

Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verilerine göre, ülkemizdeki otomobil satışları 2013 yılında bir önceki yıla göre %19,48 artarak 664.655 adede ulaşmıştır. Bu araçların 517.527 adedi ithal olup, ithal araçların toplam satış içindeki payı yaklaşık %80'dir. Bu durum, ülkemiz ekonomisinin en önemli sorunlarından biri olan cari açık üzerinde önemli bir baskı oluşturmaktadır.

Cari açığa yapısal önlemler kapsamında tasarruf oranlarının artırılması, enerjide dışa bağımlılığının azaltılması ve katma değer zincirinde yukarı çıkılması başlıklarında çalışmalarımız devam etmektedir. Makrofinansal istikrarı korumak için cari açığın kontrol edilebilir seviyelerde tutulması gereği doğrultusunda, binek otomobillere uygulanacak ÖTV oranları, 1.1.2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, Bakanlar Kurulunca yeniden belirlenmiştir. Halihazırda binek otomobillerinden, motor silindir hacmi 1600 cm³'ü geçmeyenler için %45, motor silindir hacmi 1600 cm³'ü geçen fakat 2000 cm³'ü geçmeyenler için %90 ve motor silindir hacmi 2000 cm³'ü geçenler için %145 oranında ÖTV alınmaktadır.

18/11/2002-15/05/2014 tarihleri arasında, özelleştirme kapsamına alınan 102 adet kuruluşa ait hisse ve varlıklar ile 8 adet kuruluşa özelleştirme kapsamına alınan varlıklar, satış/devir suretiyle, toplam 50.813.582.843 ABD Doları bedelle özelleştirilmiş ve bu kapsamda toplam 44.003.235.560 ABD Doları tahsil edilmiştir. Bu konudaki daha ayrıntılı bilgilere www.oib.gov.tr adresinden ulaşılabilir.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı