



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/45279
SK 172

Sayı : 44697349-610.01/ 53326
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Durmuşali TORLAK'ın
yazılı soru önergesi

12 Kasım 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 17.06.2014 tarihli ve 43452547-120.00-182899 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK'ın 7/45279 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DURMUŞALI TORLAK'IN
7/45279 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

TBMM Başkanlığına vermiş olduğum 7/33038 Esas No'lu Yazılı Soru Önergem süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Yurt içi ve yurt dışı uçuşlarda yolculardan veya mürettebatlardan sağlık problemi yaşayanlar olabilmektedir. Bu tür durumlarda ilkyardım eğitimi almış olan kabin memurları ilk müdahaleyi yapmaktadır. Ancak bazı durumlarda tıp doktoru desteğine ihtiyaç duyulmaktadır.

Bugüne kadar yapılan havayolu yolcu taşımacılığında bu tür durumlarla karşılaşılmış ve uçaklarda tıp doktoru yolcu bulunuyor ise tamamen gönüllülük esasına dayalı olarak uçakta acil tıbbi müdahalelerin gerçekleştirildiği bilinmektedir.

Acil tıbbi müdahale durumlarında tıp doktoru yolcu bulunmuyor ise hızlı ve etkin tıbbi müdahale imkânı bulunmamaktadır.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1-Uzun mesafeli yurt içi ve yurt dışı uçuşlarda tıp doktoru bulundurulmasıyla ilgili her hangi bir yasal zorunluluk var mıdır? Var ise uygulanmakta mıdır?

2-Yok ise bu hususta her hangi bir çalışmanız var mıdır? Var ise ne aşamada? Yok ise böyle bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

3-Uzun mesafeli uçuşlarda tıp doktoru tarafından yapılması gereken acil müdahale durumlarında, uçuş esnasında doktor yolcu bulunmuyor ise hangi tedbirlere başvurulmaktadır? Açıklar mısınız?

CEVAPLAR:

Uzun mesafeli yurt içi ve yurt dışı uçuşlarda tıp doktoru bulundurulmasıyla ilgili herhangi bir yasal zorunluluk bulunmamaktadır.

Sivil Havacılık kuralları uluslararası standartlar çerçevesinde yürütülmektedir.

Uçaklarda tıbbi müdahale kiti ve ilkyardım kiti olmak üzere 2 ayrı kit vardır. Tıbbi müdahale kiti tıp doktoru tarafından yapılacak uygulama ve tedavilerde kullanılacak settir. İlk yardım kiti ise kabin ekibi üyeleri tarafından yapılacak ilk yardım esnasında kullanılır. Uçuşlarda görev yapan kabin ekibi üyelerinin; Uçakla Ticari Hava Taşıma İşletmeciliği Operasyon Usul ve Esasları Talimatı (SHT OPS 1) Ek-40 Temel Emniyet Eğitimi başlıklı maddesi gereğince Tıbbi Konular ve İlk Yardım Eğitimi alma zorunluluğu bulunmaktadır. Tıp doktoru bulunmayan durumlarda kabin ekibi üyeleri ilk yardım müdahalesini yapmaktadır.

