



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

7/29867

GK 18

Sayı : 43728771-610.00- 1053
Konu : 7/29867 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi

ÇOK İVEDİ

10.10.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: (a) Türkiye Millet Meclisi Başkanlığının 02.10.2013 tarihli ve
KAN.KAR.BŞK. 43452547-120.00-7/29867-239299 sayılı yazısı.

(b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü'nün 10.10.2013 tarihli ve
31853594-610-2-5686-5639 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazıyla Başbakanlığa iletilen, ilgi (b)'de kayıtlı yazıyla Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması talep edilen İstanbul Milletvekili Sayın Celal ADAN'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/29867 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlar ile ilgili bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EKLER :

1- Soru önergesine ilişkin cevaplar
(1 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

- Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi :

- Başbakanlık

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yüce-tepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

sozdemir@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.

Evrak teyidi <https://kbeb.kalkinma.gov.tr/Sorgu> adresinden 6DD2-URUD-8RY0 kodu ile yapılabilir.



**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN CELAL ADAN'IN YÖNELTİĞİ 7/29867 ESAS
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YÖNELİK CEVAPLAR:**

Bartın, Batı Karadeniz bölgesinde bulunan küçük bir ildir. 1991 yılında Zonguldak ilinden ayrılarak Türkiye'nin 74. İli olmuştur. Doğusunda Kastamonu, güneyinde Karabük, batısında Zonguldak illeri, kuzeyinde Karadeniz bulunmaktadır. Orman bakımından zengin olan Bartın'ın çözüm bekleyen birçok sorunu mevcuttur.

Bu bağlamda;

Soru 1: 59 km sahil şeridi bulunan Bartın ilinde turizmin gelişmesi amacıyla hangi destek ve yatırımları yapmayı planlıyorsunuz?

Cevap 1: Türkiye Turizm Stratejisi 2023 dokümanında, Bartın ilini de içine alan Batı Karadeniz Kıyı Koridorunun Şile –Sinop arasında uzanan takriben 500 km'sinin özellikle Ankara ve İstanbul gibi metropollere hizmet edecek bir iç turizm gelişim koridoru olarak geliştirilmesi öngörülmektedir. Bölgenin kültür, kıyı ve doğa turizmi çerçevesinde geliştirilmesi planlanmaktadır.

Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı 2013 yılında tamamlanmıştır. İhtiyaçlar doğrultusunda talepler değerlendirilerek bölgedeki turizm yatırımlarına devam edilecektir.

Soru 2: Amasra ilçesinde bulunan Taş Kömürü İşletmesi'nin çalışan sayısı 5 binden, 746'ya düşmüştür. Bu durumu nasıl açıklarsınız?

Cevap 2: Türkiye Taşkömürü Kurumu'nun yeniden yapılandırma çalışmalarının henüz sonuçlanmamasına ve yüksek istihdam maliyetlerine rağmen, kuruluşun talep ettiği personel ihtiyacı geçtiğimiz dönemde önemli ölçüde karşılanmıştır.

Söz konusu Havza'da özel sektörün de yatırım yapabilmesinin önü açılmış ve mevcut durumda TTK'nın işletmediği/işletemediği sahaların özel sektöre devri yönünde de önemli ilerlemeler kaydedilmiştir. Amasra'da yer alan rezervler de bu çerçevede rödavans sözleşmesi yoluyla özel sektör işletmeciliğine açılmıştır.

Soru 3: Organize sanayinde bulunan enerji sıkıntısını ne zaman ve nasıl çözmeyi düşünüyorsunuz?

Cevap 3: Bartın OSB 'yi besleyen Enerji Nakil Hattının Akçalı Dağıtım Merkezi ile OSB arasındaki kısmında Trafo binası ve kablo irtibatı yapım işi hariç kalan işler tamamlanmıştır. Mevcut hat yaklaşık 4,5 km'lik bir hattır. Bartın İndirici Merkezi İle Akçalı Dağıtım Merkezi arasındaki mevcut Enerji Nakil Hattına paralel OSB 'ne ait yeni yapılacak olan yaklaşık 9,5 km lik hattın kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir. Bu hattın tamamlanmasında sonra OSB 'nin İndirici merkez ile doğrudan çıkış bağlantısı olacaktır.

Soru 4: Bartın limanının etkin bir şekilde kullanılması yönünde ne gibi çalışmalarınız vardır?

Cevap 4: Bartın Limanı Bartın çayı yanında oldukça kısıtlı alanda yer almakta ve belediye tarafından işletilmektedir. Bartın Limanında 2012 yılında toplam 1.317.819 ton yük elleçlemesi olmuştur. Limanın daha etkin kullanılması yönünde zaman zaman projeler gündeme gelmekte ve değerlendirilmektedir. Ayrıca Adapazarı-Karasu Limanı-Bartın Demiryolu hattının planlaması yapılmış olup Adapazarı-Karasu demiryolu hattının inşaatı devam etmektedir. Karasu Limanı-Bartın bağlantısı ise orta ve uzun vadeli planlarımız içerisinde yer almaktadır. Söz konusu demiryolu hattının yapılması durumunda Bartın Limanı'nın ülkemizin en yoğun sanayi bölgesi İzmit, İstanbul bölgesine bağlantısı sağlanmış olacaktır.

