



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 17.9.2013

Umut Oran
İstanbul Milletvekili

1. Suriye'ye karşı geçen yıl ilan edilen yeni angajman kuralları sonrasında kaç kez hava sahamız bu ülkeye ait hava taşıtları tarafından ihlal edildi? Bu ihlali yapan taşıtın cinsi ve ihlalin yapıldığı tarih ve zaman nedir? İhlaller karşısında hangi girişim ve müdahalelerde bulunuldu, sonuçları ne olmuştur?
2. Yeni angajman kuralları sonrasında dün saat 14.25'te Suriye'ye ait Mİ-17 tipi bir helikopterin Hatay üzerinden hava sahamızı ihlal etmesi yaşanan ilk vaka mıdır?
3. Sınırımızı 2 km ihlal ettiği belirtilen ve manevra kabiliyetinin çok düşük olduğu bilinen Mİ-17 Suriye helikopterin, Türk F-16'larınca vurulmasının ardından sınırdan 2 km içeride Suriye topraklarında yere düşmesi mümkün müdür? Bu nasıl gerçekleşmiştir?
4. Mİ-17 tipi helikopterlerde pilotlar, uçuş esnasında paraşütlerini sırtlarında mı taşırlar yoksa oturdukları koltukların altında mıdır? Paraşütler koltuk altlarında ise F-16 gibi ileri teknoloji ürünü savaş uçağının yaptığı füze atışı sonrasında hedef konumundaki Mİ-17'nin pilotlarının birkaç saniye içerisinde paraşütlerini giyerek atlaması teknik ve askeri olarak mümkün müdür?
5. Düşürülen helikopterde GPS tarzı dijital konum belirleme sistemleri var mıdır? Düşürülen Suriye helikopterinde saldırı amaçlı silah-füze sistemi saptandı mı?
6. Mİ-17'lerin genelde ordularda keşif, gözetleme, nakil işleri için kullanıldığı bilgisi doğru mudur?