



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 04.11.2013
Sayı : 18715

33710

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Faik ÖZTRAK
Tekirdağ Milletvekili

Marmaray Projesi'nin tüp geçiş kısmının açılışı Cumhuriyet Bayramı'nın yıldönümü olan 29 Ekim 2013 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Projenin parçalara ayrılarak sistem bütünlüğünün bozulmasının, yolcu ve taşıma güvenliği konusunda önemli sorunlara sebep olabileceği iddiaları bulunmaktadır. Nitekim açılışın hemen ardından çeşitli aksaklıklar ve arızalar yaşanmış, elektrik kesintisi, vatandaşların tünelden yürüyerek geçmek zorunda kalması ve kapıların açılmaması gibi sorunlar basına yansımıştır.

Projede şimdilik 4,5 yıllık bir gecikme yaşanmıştır, projenin tamamlanmasının da en iyi tahminle 2015 yılını bulması beklenmektedir.

Projedeki gecikmelerin sorumlusu olarak kazıların yapılması esnasında ortaya çıkan tarihi kalıntılar gösterilmiş olsa da kazılarla ilgisi olmayan proje parçalarında da ciddi gecikmeler olmuştur. Nitekim, projenin CR1 Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi işi 2006'da ihale edilmiş ve ihaleyi alan Alstom-Marubeni-Doğuş(AMD) ortak girişim grubu 2007'de işe başlamıştır. Ancak söz konusu ortak girişim grubu ile imzalanan sözleşme 2010 yılında feshedilmiş ve yüklenicinin başvurusu üzerine anlaşmazlık ICC'de(Uluslararası Ticaret Odası) uluslararası tahkime gitmiştir.

Bu çerçevede,

1 – Sözleşmesi feshedilen AMD ortak girişim grubu projeye ilgili hangi itirazları ileri sürmüştür, iş neden yarım kalmıştır?

2 – Adı geçen ortak girişim grubu ile Türkiye arasındaki anlaşmazlığın uluslararası tahkimdeki son durumu nedir? Tahkim süreci sona ermiş midir? Tahkim süreci sona erdiyse alınan karar nedir?

3 – Söz konusu işle ilgili olarak firmalara herhangi bir ödeme yapılmış mıdır?

33710

4 – Projenin parçalara ayrılarak sistem bütünlüğünün bozulmasının yolcu ve taşıma güvenliği açısından sakınca yarattığı doğru mudur? Sistem bütünlüğünün parçalanması nedeniyle ortaya çıkabilecek riskler hakkında herhangi bir çalışma yapılmış mıdır? Bu konuda gerekli önlemler alınmış mıdır?