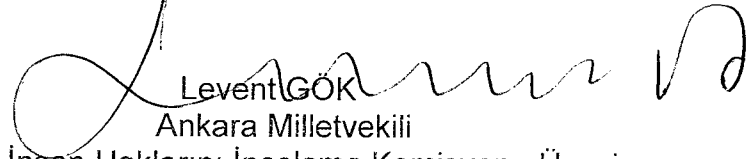


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19.07.2013
Sayı: 15759

29629

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim. 19.07.2013


Levent GÖK
Ankara Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

19.01.2012 tarihinde yazdığım 7/3511 esas sayıyla işlem gören yazılı soru önergemle, Sincan ve Etimesgut ilçelerinde yaşayan 1 milyonu aşkın sayıdaki yurttaşın ulaşım sıkıntısını dile getirmiş ve sıkıntıların giderilmesi için Sincan -- Ankara - Kayaş Banliyö Tren seferlerinin bir an önce başlaması için bakanlığınızca bir planlama yapıp yapılmadığını ve Banliyö Tren seferlerinin ne zaman başlatılacağını sormuştum.

TBMM Başkanlığına yazdığınız 25 Nisan 2012 tarihli yanıtınızda;

Başkent Ray'ın diğer bölümlerinin inşaatı sırasında, alt ve üst geçitlerin yapımı, peronların yeniden inşa edilecek olması nedeniyle yolcuların trene biniş ve inişleri, imkân dâhilinde bulunmadığından, gerek hat kapasitesi ve güvenlik nedeniyle banliyö trenlerinin düzenli olarak çalıştırılmasının mümkün olmayacağı belirtilmiş ve Ankara – Sincan hattının 15 ayda, Ankara – Kayaş hattının ise 18 ayda bitirilmesinin planlandığı ifade edilmişti.

İhalesinin dahi sonuçlandırılmamış olduğunun anlaşıldığı Başkentray Projesi kapsamında; Ankara-Behiçbey arasındaki mevcut 4 yol, 2 adet hızlı tren, 2 adet banliyö ve 2 adet konvansiyonel trenler için olmak üzere 6'ya çıkarılacak, Behiçbey – Sincan arasında ise 2 adet hızlı tren, 2 adet banliyö ve 1 adet konvansiyonel trenler için olmak üzere 5 yol inşa edilecek ve Ankara – Kayaş arasında da 2 adet banliyö, 1 adet hızlı ve 1 adet konvansiyonel trenler için 4 hat yapılmak suretiyle toplamda 36 kilometrelik güzergâh üzerinde 184 kilometrelik ray döşenecekti.

Oysa, yanıtınızın üzerinden 15 ay geçtikten sonra, basına da yansımış gerçek durum, anılan hatlarda hiçbir çalışmanın başlatılmadığı ve 2 yıl boyunca ulaşım kapatılarak yurttaşların sıkıntı yaşamasına neden olan Sincan – Kayaş hattının 29 Temmuz 2013 tarihinde yeniden hizmete gireceği yönündedir.

29829

Bu bağlamda;

1-Bakanlık makamınızı bağlayan duyuru, bilgilendirme ve yanıt mahiyetli sözlü ve yazılı açıklamalarda ifade edilen planlar neden uygulanamamıştır?

2-Planda aksamalar yaşanacağı neden öngörülememiştir?

3-Planda aksamalar yaşanacağı anlaşıldıktan sonra, durdurulan banliyö seferleri neden yeniden başlatılmamıştır?

4-Bir çivi dahi çakılmadığı anlaşılan güzergâhta banliyö seferlerinin boş yere durdurulmasıyla yurttaşların çektiği eziyet ve sıkıntının sorumlusu kimdir, kimlerdir? Bunlar hakkında ne yapmayı düşünüyorsunuz?

5-Anılan işlerle ilgili ihale süreci hangi gerekçelerle işletilmemiştir? İhalelere hangi firmalar katılmış, ne teklif vermişlerdir. İhale hangi gerekçelerle iptal edilmiştir? Bundan sonra ne yapılacaktır?