



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 27 Subat 2014
Sayı : 22412

40415

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİS BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Malik Ecder ÖZDEMİR
Sivas Milletvekili
TBMM İdare Amiri

TCDD tarafından Sivas-Divriği hattında düzenleme yapılmış, 50 km'lik Tecer-Kangal varyantının bitirilmesiyle birlikte Cumhuriyet'in ilk yıllarından beri kullanılmakta olan posta tren hattının bulunduğu Karasar, Kayapınar, Ayvaz, Karagöl, Köroğlu, Bozarmut, Armağan (Kangal), Eskişehir istasyonları yeni demiryolu hattının dışında kalmışlardır.

Yeni güzergahın açılması ile devre dışı kalan yukarıdaki hatlarda, posta ve yolcu taşıyan tren seferleri iptal edilmiş, yük taşıma işinin ise devamına karar verilmiştir.

Yolcu taşınmasının iptal edilmesi ile, kent merkezi ve diğer ilçelerle bağlantısı sadece bu demiryolu hattı olan köylerin dünyayla olan bağlantısı kopmuştur.

Yine bu hatların yolcu taşınmasına kapanması, en az haftanın bir günü, özellikle sağlık hizmeti alabilmek için Sivas kent merkezine gitmek zorunda olan vatandaşlarımızı çok zor durumda bırakmıştır.

Köylülerimizin ulaşım hakkı bu uygulama ile gasp edilmiştir.

Bu nedenlerle, köylerin yararlandığı tek ulaşım aracı olan demiryolu hattında, yolcu taşınan tren seferlerinin yeniden başlaması gerekmektedir.

Ayrıca Divriği – Sivas arasında kullanılmaya başlanan Rayotobüs'ün, sefer sırasında sadece iki istasyonda durması, bu istikametteki köylerin bu hizmetten tam anlamıyla faydalanmasını engellemektedir. Bu hat üzerine daha fazla istasyon kurulmalıdır.

40415

Buna göre;

- 1- Yukarıda adı sayılan istasyonlardan geçen, yolcu ve posta taşıyan tren seferlerinin iptal edilmesinin sebepleri nelerdir?
- 2- Eski tren güzergahındaki istasyonların kapatılması kararlaştırılırken vatandaşlarımızın mağdur olacağı hesaba katılmamış mıdır?
- 3- Yolcu taşımaya kapatılan tren seferlerinin bulunduğu hattın üzerinde ve civarında bulunan köylerde yaşayan ve bütün ulaşımını demiryolu ile sağlayan vatandaşlarımızın mağduriyetinin giderilmesi için bir çalışma yapılacak mıdır?
- 4- Sivas – Divriği rayotobüs hattında bulunan iki istasyonun yanı sıra, bunlara ek olarak yeni istasyonların açılmasını düşünüyor musunuz?