



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Melda ONUR
İstanbul Milletvekili

29.05.2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 6486 sayılı "Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 12. Maddesi ile 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununa geçici madde eklenerek büyük ve çevre için riskli projelere Çevresel Etki Değerlendirmesi(ÇED) muafiyeti getiren yasa değişikliği hakkında Anayasa Mahkemesi'nce 3/7/2014 tarihinde iptal kararı verilmiştir. Bu kararla birlikte 3.Köprü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Ilısu Barajı projeleri Çevresel Etki Değerlendirmesi Muafiyeti korumasından çıkmıştır.

Yapım çalışmalarına başlanmış bu projelerin ÇED kapsamına alınması zorunludur. Oldukça geniş bir popülasyonu içeren bu tür büyük nitelikli yatırımlarda, çevre ve halk sağlığının hangi ölçekte etkileneceği önceden hesaplanmalı, araştırılmalı ve en önemlisi hayat koşulları değişecek olan halkın bilgilendirilmesi sağlanmalıdır. Bu durum ÇED sürecinin sağlıklı bir şekilde Bakanlık tarafından takip edilmesi ile mümkündür.

Bu bağlamda;

1. Kuzey Marmara Otoyolu projesi için ÇED süreci ne zaman başlatılacaktır?
2. 3. Köprü projesi için ÇED süreci ne zaman başlatılacaktır?
3. Ilısu Barajı için ÇED süreci ne zaman başlatılacaktır?
4. 3.Köprü, Kuzey Marmara Otoyolu, Ilısu Barajı projelerinin ÇED'ten muaf olduğu dönemde, bölgede değişikliğe uğrayan mülkiyete ilişkin bilgi ve belgeler nelerdir? Bölgede yüzde kaç oranında arazi el değiştirmiştir?
5. Söz konusu projelerin ÇED'ten muaf olduğu dönemde, bölgede yüzde kaç oranında kamulaştırılmaya gidilmiştir?
6. Söz konusu projelerin ÇED'ten muaf olduğu dönemde, çevresel alan hangi kapasitede etkilenmiştir? Bölgede yüzde kaç oranında ağaçlık alan kesilmiştir?