

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir İdaresi Başkanlığı

Sayı : 15014783/610-1658- 9948
Konu : Yazılı Soru Önergesi

29.01.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 17.12.2013 tarihli ve 31853594-610.2-6596-7019 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazı ekinde alınan Ankara Milletvekili Sayın Levent GÖK'ün Başbakanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'a tevcih ettiği, Başbakanımızın da kendileri adına tarafımca cevaplandırılmasını tensip etmiş olduğu 7/35055 esas no.lu yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

Bilindiği üzere, 6322 sayılı *Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanununun* 41 inci maddesi ile 18/02/2009 tarihli ve 5838 sayılı *Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun* geçici 2 nci maddesinde değişiklik yapılarak, model yılı 1990 ve daha eski olan taşıtların söz konusu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten 31/12/2014 tarihine kadar bedelsiz olarak İl Özel İdarelerine veya Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) Hurda İşletmesi Müdürlüğüne ait hurda müdürlüklerine teslim edilerek Kanun kapsamında hurdaya ayrılmak suretiyle tescil kaydının silinmesi durumunda, bu taşıtlar için taşıt sahipleri adına 31/12/2014 tarihine kadar tahakkuk etmiş olmasına rağmen ödenmemiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile bu vergiye ilişkin gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ve 28/02/2009 tarihine kadar tescil plakasına kesilen idari para cezalarının terkin edileceği hüküm altına alınmıştır.

Ayrıca, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca Otomotiv Sektörü Strateji Belgesi kapsamında teknik ve ekonomik ömrünü tamamlamış belli bir yaşın üzerindeki araçların, çevrenin korunması ve trafik güvenliğinin sağlanması bakımından, gönüllülük esasına dayalı olarak trafikten çekilerek hurdaya ayrılmasının sağlanması için kamu kurum kuruluşları ve otomotiv sanayi temsilcileri katılımı ile 2013 yılında çalışmalar yapılmıştır. Söz konusu hurda teşvikine ilişkin çalışmalarda; özellikle 20 yaşın üzerindeki aracını teslim edenlere belli bir nakit desteği, ikinci el araç alımında kredi faiz desteği, vb. birtakım destek unsurları yer almakla birlikte bu uygulamanın genel hatlarının 2014 yılı içinde netleştirilmesi planlanmaktadır. Bu çerçevede, yapılan çalışmalarda genel olarak binek araçlar üzerinde durulmuştur. Bunun yanı sıra, bahse konu hurda teşviki uygulaması sırasında diğer ilgili Bakanlıkların da sorumluluk paylaşımı olacaktır.

Bununla birlikte, binek (M1 kategorisi) ve hafif ticari (N1 kategorisi) araçların hurdaya ayrılması, bu araçların geri dönüşümlerinin nasıl sağlanacağı, bu geri dönüşümü yapacak kuruluşların taşıması gereken şartlar vb. diğer kurallar Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Yönetmeliği ile belirlenmiştir. Hurda uygulaması bu Yönetmelik'te belirlenen kurallar çerçevesinde yapılacaktır. Bahse konu Bakanlığa hurda

teşviki çalışmaları sırasında verilen bilgilere göre, ülkemizde Çevre ve Şehircilik Bakanlığından izinli 81 ilde 700 ömrünü tamamlamış araç teslim yeri, lisanslı ömrünü tamamlamış araç arındırma ve sökülme işlemlerini gerçekleştiren 87 geçici depolama alanı bulunmaktadır. Bu tesislerden 8 tanesi aynı zamanda araçlardan malzeme geri kazanımı gerçekleştiren entegre işleme tesisidir. Söz konusu işleme tesislerinde kesme, parçalama, parçalama sonrası oluşan atıkların geri kazanıma veya bertarafa hazırlandığı, ömrünü tamamlamış araçlar ve bunlara ait aksam parçalarının geri kazanıldığı veya bertarafı öncesi gerçekleştirilecek faaliyetlerden biri veya birkaçı gerçekleştirilmektedir.

Diğer taraftan, Ankara ilimizde 2013 Kasım ayı sonu itibariyle 16-20 yaş aralığındaki araç sayılarına ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı

Ankara İlinde Bulunan 16-20 Yaş Aralığındaki Taşıt Sayısı (Kasım 2013)	
Model Yılları	Araç Sayısı
1993	47.071
1994	41.166
1995	22.248
1996	28.688
1997	42.504