

TASNİF DIŞI

7/36069

GR 75

TASNİF DIŞI

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

MAİY : 88839574-2014/7006/Kan.ve Kar.D. (390)
Kan.Tetkik ve İsl.Ş.

10 Haziran 2014

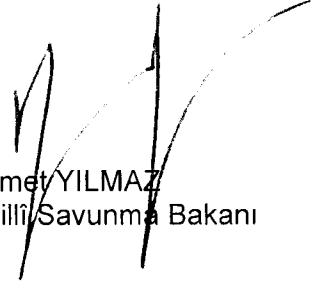
KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Bşk.lığının 06 Ocak 2014 tarihli, 43452547-120.07-157913 sayılı ve "Soru Önergesi" konulu yazısı.

İlgi ile, Adana Milletvekili Ali DEMİRÇALI tarafından TBMM Başkanlığına verilen ve Millî Savunma Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/36069 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK-A'da sunulmuştur.

Arz ederim.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

Eki _____
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin
Cevabı)

TASNİF DIŞI

Bağlantı Noktası: Av.Ü.KUTSAL AYAZ (Tel.Nu.:402 61 00-37 91)

TASNİF DIŞI

MAİY : 88839574-2014/7006/Kan.ve Kar.D.
Kan.Tetkik ve İşl.Ş.

(0 Haziran 2014

ADANA MİLLETVEKİLİ ALİ DEMİRÇALI TARAFINDAN VERİLEN 7/36069
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. Beş personelimizin şehit olduğu söz konusu kaza ile ilgili Kaza Kırım ve İnceleme Heyetinin çalışmaları ve Kara Kuvvetleri Komutanlığı (K.K.K.lığı) Askerî Savcılığınca 2013/1326 esas sayılı yürütülen soruşturma devam etmektedir.
2. 10550 kuyruk numaralı S-70 Skorsky helikopterinin bakımları; güncel ve orijinal teknik yayınlar kullanılmak suretiyle, yetkilendirilmiş bakım kademeleri tarafından, hava aracı temel ve tekâmül bakım eğitimi almış yetkili bakım personeli vasıtasıyla tam olarak ve yapılması gereken zamanlarda icra edilmiştir. Anılan helikopterin en son bakımı; 11 Aralık 2013 tarihinde 2485,40 gövde saatinde yapılmıştır. Bu helikopterlerin periyodik bakımları 500 uçuş saatinde bir uygulanmaktadır.
3. Hava Araçları Bakım Yönergesinde, hava aracı ve sistemlerinin fiziki ömürleri hizmete girişini müteakip 40 yıl olarak belirtilmiştir. S-70 Skorsky helikopterlerinin uçuş saatine bağlı ömrü bulunmamaktadır. Kaza kırma uğrayan 10550 kuyruk numaralı S-70 Skorsky tipi helikopterin hizmete giriş tarihi 01 Aralık 1988 ve kaza-kırma uğradığı gün itibarıyla toplam uçuşu 2485,40 saattir.
4. Söz konusu helikopter, Hava Araçları Ömürlendirme Yönergesi'ne göre 20 yıl sonunda Duruma Dayalı Değerlendirme'ye bağlı olarak Yarı Ömür Modernizasyonu/Gövde Yenileştirme işlemine tabi tutulmaktadır. (TSK envanterindeki bütün hava araçları için ömür devri yönetim sistemi uygulanmaktadır. Bu sisteme göre hava araçlarının ekonomik, fiziksel ve teknolojik ömürleri takip edilmektedir. İlgili hava araçlarının bir kısmı teknolojik ömürlerinin uzatılabilmesi için aviyonik modernizasyona tabi tutulmuşlardır.)
5. Bugüne kadar meydana gelen hava aracı kaza kırımalarına yönelik elde edilebilen sonuçlar doğrultusunda; yüksek ve engebeli arazi ile olumsuz meteorolojik koşullar, pilotaj, idari, teröristle mücadele kapsamında mermi isabeti, mayın ve el yapımı patlayıcılar gibi değişik faktörlerin kaza kırma neden olduğu kıymetlendirilmektedir.
6. Kaza kırma uğramış helikopter kazaları neticesinde, alınan önlemlere yönelik çalışmalar kapsamında;
 - a. Hava araçlarının hafif silah, uçaksavar ve omuzdan atılan füze tehdidinden korunmasına yönelik olarak; hava aracı gövde altına taban zırhı, pilot ve teknisyen koltukları yanlarına zırh takviyesi yapılmış,
 - b. Helikopter simülatörleri ve yer destek üniteleri kapsamında, tüm "emergensi" uygulamaların icra edilebileceği S-70 Helikopter tam görev simülatörü (Kara ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığına) tedarik edilmiş,
 - c. Öncelikle test/tecrübe pilotları olmak üzere bütün personele simülatör marifetiyle "emergensi" ve hava aracı sistemleri tazeleme eğitimi verilmiş,
 - ç. Hava araçlarının birbirine eskort görevi icra etmesi maksadıyla tek motorlu taarruz helikopterlerinin en az iki helikopter olacak şekilde intikal etmesi esası belirlenmiş,

TASNİF DIŞI

EK-A

TASNİF DIŞI

MAİY : 88839574-2014/7006/Kan.ve Kar.D.
Kan.Tetkik ve İsl.Ş.

10 Haziran 2014

d. Risk içeren tecrübe uçuşlarının eskort görevi yapacak şekilde iki helikopter ile icra edilmesi esası uygulanmaya başlanmış,

e. Hava araçlarının seyrüsefer uçuşları ve meydan dışında icra ettiği uçuşların takibi maksadıyla söz konusu uçuşlar, mümkün olduğunca radar kontrolünde (pozitif kontrol) icra edilmiş,

f. K.K.K.lığı nezdinde icra edilen tüm uçuşların bilgisayar ortamında gerçek zamanlı elektronik kayıt altına alınmasına yönelik "Kara Havacılık Uçuş Takip Yazılımı" gerçekleştirilmiştir.

Bilgilerinize sunarım.

İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

TASNİF DIŞI

TASNİF DIŞI