

66321
66-165

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 - 2384
Konu : İstanbul Milletvekili
Durmuşali TORLAK'ın
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2014

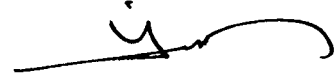
03 Temmuz 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 04/06/2014 tarihli ve 43452547-120.00-181114 sayılı yazı.

İstanbul Milletvekili Durmuşali TORLAK'ın Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/44321 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



İdris GÜLLÜCE
Bakan

EK:

- Cevap Yazısı (1 Sayfa)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN DURMUŞALİ TORLAK'IN
TBMM 7/44321 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI**

SORULAR:

Kamuoyunda 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu olarak bilinen çalışmalar nedeniyle söz konusu bölgelere ilişkin imar planı değişikliğini Bakanlığınız tarafından 27 Mart 2014 tarih ve 5183 sayılı olur ile onaylandığı ve itirazların alınması için İstanbul Valiliği İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'nde askıya çıkarıldığı basın yayın organlarında iddia edilmektedir.

Buna göre;

1-Son uydu görüntülerine göre Odayeri Köyü ile Odayeri Çöp Döküm alanı arasında yer alan ormanlık alanın tamamen tıraşlandığı ve büyük bir ormanlık alanın yok edildiği iddiaları doğru mudur?

2-Doğru ise ormanlık alanın tamamen yok edildikten sonra imar değişikliği planlarının askıya çıkarılmasının gerekçesi nedir?

3-Eğer söz konusu yeni planda itirazlar dikkate alınarak değişikliğe gidilmesi ihtimal dahilinde ise, binlerce sayıda kesilen ağaçların tekrar yerlerine dikimini nasıl yapacaksınız? Yapılamayacak ise sorumlular hakkında her hangi bir soruşturma açmayı düşünüyor musunuz?

4-Söz konusu bölgede ağaç kesimi yapılmadan, plan değişikliği yapılamaz mıydı? Yapılabilir ise plandan önce ağaç kesimi yapılmasındaki temel amaç nedir?

CEVAP:

"Kuzey Marmara Otoyolu" projesinin güzergah seçimi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları Genel Müdürlüğü) tarafından belirlenmiş olup, uygulamaya yönelik bilgilerin konu ile ilgili kuruluş olan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları Genel Müdürlüğü)'nden alınması mütalaa edilmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nce tespit edilen "Kuzey Marmara Otoyolu" güzergahına ilişkin 1/25000 ölçekli Nazım İmar Planı ilk olarak İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın 08/08/2010 tarihli Meclis Kararına istinaden onaylanmıştır. Daha sonra ise Karayolları Genel Müdürlüğü'nce proje güzergahında yapılan değişiklikler nedeniyle, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nca onaylanan planların sadece bir kısmını içeren imar planı değişiklik teklifleri onaylanmak üzere Bakanlığımıza iletilmiştir.

2012/18 sayılı Kuzey Marmara (3.Boğaz Köprüsü dahil) Otoyolu Projesine ilişkin Başbakanlık Genelgesi kapsamında Bakanlığımızca, bahse konu güzergaha yönelik olarak ilgili kurum ve kuruluş görüşleri istenilmiş ve söz konusu görüşler plan hükmü şeklinde imar planına aktarılacak suretiyle onama işlemi tesis edilmiştir. Onama işlemini takiben 3194 sayılı "İmar Kanunu'nun Planların hazırlanması ve yürürlüğe konulmasına" ilişkin olarak hükümlerin yer aldığı 8. maddesinde belirtildiği biçimde ilan askı süreci başlatılmış ve imar planı değişikliğinin ahenyeti sağlanmıştır.

