

33881
33882
33885

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 4278
Konu : Ankara Milletvekili
Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ'nin
Yazılı Soru Önergeleri

.../.../2013
17 Aralık 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.11.2013 tarihli ve 43452547-120.07-152132 sayılı yazı.

Ankara Milletvekili Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ'nin Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/33881, 7/33882 ve 7/33885 Esas sayılı yazılı soru önergelerine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdogan BAYRAKTAR
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF. DR. ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
TBMM 7/33881, 7/33882 ve 7/33885 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR: (7/33881 Esas sayılı)

1- 2013 Ekim ayı itibarı rampa diplerinde yer alan elektrik direği, reklam panosu, kontrol kutusu gibi engellerin rampaları kullanmaz hale getirmesi nedeniyle karşılaşılan olumsuz durum ve tehlikelerin ortadan kaldırılması için yürütülen projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadır?

2- Dükkan, AVM, restoran vs. önlerindeki rampaların belli bir standarda göre yapılması için yürütülen çalışmalar var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadır?

3- Kaldırımlardan çeşitli altyapı kontrol kutuları, elektrik direkleri, ağaçlar, çöp kutuları, çöp konteynırları gibi engeller yüzünden daralması nedeniyle pek çok noktada engelli vatandaşlarımızın mecburen yollara inmesinin önlenmesi adına yürütülen projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadır?

SORULAR: (7/33882 Esas sayılı)

1- 2013 Ekim ayı itibarı ile engelli vatandaşlarımız için ciddi bir sorun olan kaldırım taşları için bir standart getirilmesi adına yürütülen projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadır?

2- Hissedilebilir yüzey uygulamasının bir istisna değil, standart haline getirilmesi düşünülmekte midir? Bu yönde çalışmalar var mıdır? Varsa bunlar hangi aşamadır?

3- Engelli vatandaşlarımız için sorun teşkil eden yaya geçitlerinde belli bir sinyalizasyon standardı olmaması hususunda yürütülen projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadır?

SORULAR: (7/33885 Esas sayılı)

1- 2013 Ekim ayı itibarı ile engelli vatandaşlarımız için ciddi bir sorun olan kaldırım taşları için bir standart getirilmesi adına yürütülen projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadır?

2- Hissedilebilir yüzey uygulamasının bir istisna değil, standart haline getirilmesi düşünülmekte midir? Bu yönde çalışmalar var mıdır? Varsa bunlar hangi aşamadır?

CEVAP:

Önergelerde yer alan hususlar TSE standartlarında belirlenmiştir. İlgili başlıca standartlar:

- TS 9111 Özürlüler ve hareket kısıtlılığı bulunan kişiler için binalarda ulaşılabilirlik gerekleri,
- TS 12576 Şehir içi yollar – Kaldırım veya yaya geçitlerinde ulaşılabilirlik için yapısal

önlemler ve işaretlemelerin tasarım kuralları,

- TS 12174 Şehir içi yollar – Yaya Yolu ve yaya bölgeleri tasarım kuralları,

- TS ISO 23599 Görme engürlü veya az görenler için yardımcı mamuller – Hissedilebilir yürüme yüzey işaretleri,

- TS 13536 TS ISO 23599' un uygulamasına yönelik tamamlayıcı standart,

- TS ISO 23600 Görme engelliler ile görme ve işitme engelliler için yardımcı mamuller – Yaya trafik ışıkları için sesli ve hissedilebilir sinyaller.

3194 sayılı İmar Kanununun Ek 1 inci maddesinde yer alan; “Fiziksel çevrenin engelliler için ulaşılabilir ve yaşanılabilir kılınması için, imar planları ile kentsel, sosyal, teknik altyapı alanlarında ve yapılarda, Türk Standartları Enstitüsünün ilgili standardına uyulması zorunludur.” hükmü gereği bu hükmün yürürlük tarihi olan 30.05.1997 tarihinden itibaren belirtilen standartlara uyulması zorunludur. Ayrıca Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinde ilgili idarelerin, mevzuat ve standartlarda engelliler konusunda getirilen hükümlere uymakla ve bunları uygulamakla yükümlü olduğu açıkça belirtilmektedir.

Bina girişi rampaları ile ilgili hususlar Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliğinin 26 ncı maddesinde düzenlenmiştir. Bu hükmü göre binalarda ve girişlerinde engellilerin erişimine yönelik TS 9111 standardına uyulması zorunludur. TS 9111 kodlu “Özürlüler ve Hareket Kısıtlılığı Bulunan Kişiler İçin Binalarda Ulaşılabilirlik Gereklere” konulu standardın 4.5.1 inci bölümünde giriş rampaları ile ilgili özellikler yer almaktadır.

Bakanlığımız görev ve yetki alanı kapsamında, engellilere yönelik fiziksel şartların kolaylaştırılması amacıyla, imar mevzuatında gerekli düzenlemeler yapılmaktadır.

3194 sayılı İmar Kanununda ve ilgili yönetmeliklerinde, fiziksel çevrenin ve yapıların engellilerin kullanımına uygun hale getirilmesi için tedbirlerin alınmasına hükmedilmiştir. 30.05.1997 tarihinde 3194 sayılı İmar Kanununda, 02.09.1999 tarihinde ise Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliği, Otopark Yönetmeliği, Plansız Alanlar İmar Yönetmeliği ve Sığınak Yönetmeliğinde yapılan değişikliklerle engelliler için erişilebilir ve yaşanabilir fiziksel çevre oluşturulmasına yönelik ek hükümler getirilmiştir.

Ayrıca Yüksek Planlama Kurulunun 25.10.2010 tarih ve 210/35 sayılı kararı ile kabul edilen, Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Eylem Planı (2010-2011) ve 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanunda belirtilen erişilebilirliğin izleme ve denetimini yapacak olan komisyonların teşkili, çalışma usul ve esasları ile ilgili olarak 20.07.2013 tarih ve 28713 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği çalışmalarına Bakanlığımızca aktif katılım ve katkı sağlanmıştır. Adı geçen Yönetmeliğe göre de Komisyon tarafından başvuru üzerine veya resen denetleme yapılabilmesine hükmedilmiştir.

Erişilebilirlik konusunda imar mevzuatında güncel olarak ihtiyaç duyulan hususlarda Bakanlığımızca değişiklikler yapılmaya ve bu konuda başta Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı olmak üzere, diğer Bakanlıkların çalışmalarına da talep edilmesi halinde, katkı sağlamaya devam edilmektedir.

