



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 11 Haziran 2014
Sayı: 25688

45852

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruların, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.

11/6/2014

Prof. Dr. Hurşit Güneş

Kocaeli Milletvekili

T.C. Devlet Demiryolları (TCDD)'na ait olan Derince Limanı 39 yıllığına işletme hakkının verilmesi yöntemi ile özelleştirilmiştir. 1904 yılından buyana faaliyet gösteren limanda 300'e yakın işçi ve 150 de memur ve güvenlikçi çalışmaktadır. Limanı alan firma, limanı büyütmek için 5 milyon metreküp deniz dolgusu yapacaktır.

Liman özelleştirmelerinin ardından, limanların denetimi açılan TCDD irtibat bürosunda görevli personele verilmektedir. Ancak daha önce özelleştirilen Samsun, Bandırma, İskenderun ve Mersin gibi büyük limanlarda bu irtibat bürosunda görevli personelin; liman işletmesinin iş güvenliği kurallarına uyup uymadığını, taşeron sistemi olup olmadığını, vergi kaçırılıp kaçırılmadığı, çevreye zarar verip vermediği ve benzeri konularda denetim görevini yerine getirmediği sendikalar tarafından dile getirilmektedir.

Bu bilgiler ışığında,

1. İhale şartnamesinde iş güvenliği ve sağlığı ile ilgili ne gibi hükümler vardır?
2. İhale şartnamesinde taşeronlaşmanın önüne geçmek için hükümler mevcut mudur?
3. Deprem bölgesi olan ve çevre kirliliğinin yoğun olduğu Kocaeli’de İzmit Körfezi’nin bu ve benzeri projelerle dolduruluyor olmasının çevreye zararları araştırılmış mıdır? ÇED Raporu alınmış mıdır?
4. Bölge halkının İzmit Körfezine dolgu yapılmasına karşı büyük tepkisi vardır. Bu konu bölgede yaşayan vatandaşlarımızla görüşülmüş müdür?
5. Özelleştirilen limanlarda yaşanan denetim sorununu aşmak için projeleriniz var mıdır?
6. Derince limanı özelleştirmesi ile birlikte deniz ticaretinin tamamen kamunun elinden çıkmasının ekonomiye etkileri araştırılmış mıdır?